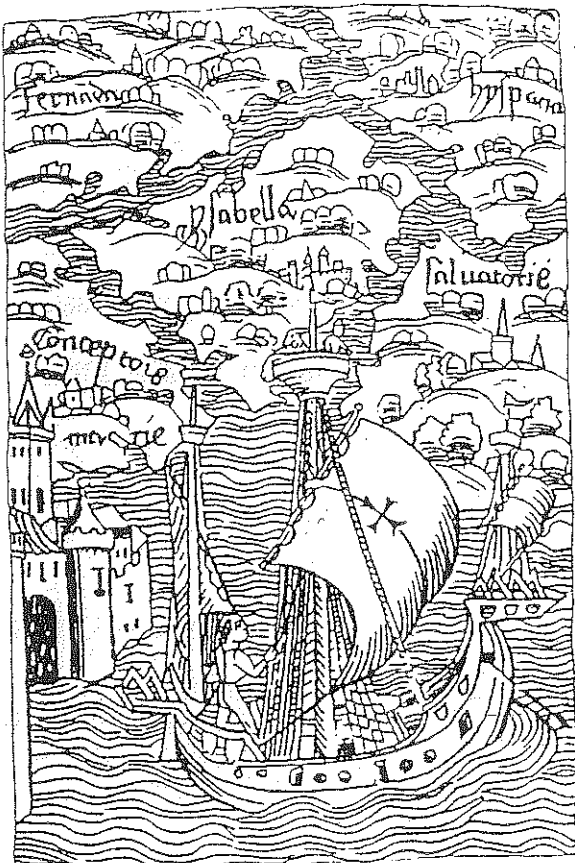


INSTITUTO SUPERIOR DE

H
I
S
T
O
R
I
A



R
E
G
I
O
N
A
L

PROFESORADO Nro. 3

"EDUARDO LAFERRIERE"

DEPARTAMENTO DE HISTORIA

PERSONAL DIRECTIVO

INSTITUTO SUPERIOR DE PROFESORADO Nro. 3

EDUARDO LAFERRIERE

DIRECTOR:

Prof. JOSE H. GOICOECHEA

REGENTE:

Prof. YOLANDA BERADI

RESPONSABLES:

Departamento de Historia
Prof. BERTA W. DE MOLINAS

DIAGRAMACION:

Prof. JUAN A.E. GONZALEZ

HISTORIA REGIONAL

DEPARTAMENTO DE HISTORIA

Tema:

Hispania Cristiana y los
Exploradores de fines del XV

Cristina Arrondo de Nohli

Billa Constitución 1992

INTRODUCCION

Este trabajo es la continuación del tema de reflexión desarrollado en nuestro primer ensayo. ¿Por qué pudo Hispania Christiana responder a los desafíos de las empresas Africanas y Atlánticas en el siglo XV y XVI? publicado en la Revista de Historia Regional N°: 6 del Instituto Superior de Profesorado N°: 3 Ed. Laferrière de Villa Constitución. Año: 1991.

En esa oportunidad se bosquejó a través de procesos que van desde el siglo XI al XV, como el mundo conocido fue tomando contacto con el mar, desarrollándose nuevos elementos técnicos y marítimos que le permitieron a la Europa occidental y cristiana tener un papel protagónico.

En esta segunda parte vamos a profundizar el mismo eje reflexivo analizando el segmento histórico que va desde 1488 a 1520, época en que los "exploradores" en nombre de los reinos de Portugal y España concretan una parte importante de esta aventura marítima.

Se descubre un nuevo continente y nuevos pasos marítimos que permiten conectar los mares, y por otro lado crear nuevas rutas comerciales y ampliar la concepción del mundo que hasta ese momento se tenía. Ese control les permitirá monopolizar la actividad comercial que se ampliará a través de estos descubrimientos obteniendo así un mayor poder político acorde a sus concepciones sobre el poder absoluto.

Como explica Bosh Garcia (1) "La interacción entre las naciones marítimas hispanas fue fundamental al unir las hazañas de portugueses y castellanos en un sentido inverso lograron completar sus esfuerzos dado como resultado el cinturón de navegación que abrazó al mundo".

LA EPOCA DE LAS GRANDES EXPLORACIONES

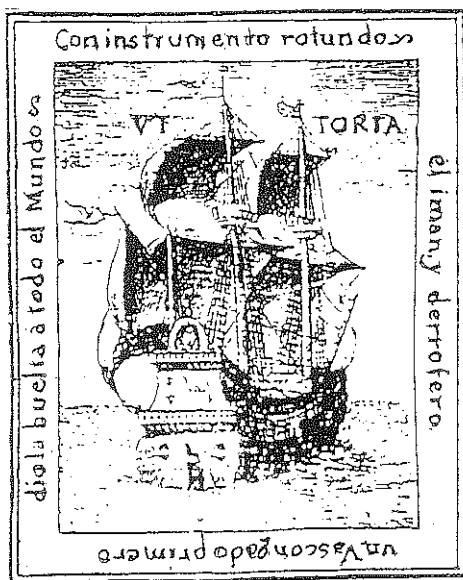
"TODOS LOS MARES DEL MUNDO SON UN
SOLO MAR". Parry J.H.

El conocimiento de que existían pasos marítimos continuos de un océano a otro en todo el mundo fue fruto del período de un siglo durante el cual los europeos exploraron los mares. Hasta el último cuarto del S.XV la mayoría de estos países eran desconocidos en Europa y algunos lo eran en forma absoluta. Ninguna nave había penetrado en el Caribe Mediterráneo de las Américas.

En el otro extremo del mundo los navegantes chinos malayos y quizás árabes conocían los pasos que separan la Bahía de Bengala con el mar de la China y de forma más remota el Océano Indico con el Pacífico, pero ninguno se había atrevido a adentrarse mucho en el Pacífico.

Para los europeos su misma existencia como océano independiente era desconocida como lo era la gran barrera continental de las Américas que lo separaban del Atlántico.

Pero los hombres de mar europeo, como los árabes eran muy conscientes de la separación entre el Océano Atlántico y el Indico, así como de Africa la otra gran barrera entre ellos. Pero nadie sabía hasta donde se extendía la barrera y si tenía fin. Entre los siglos XV y XVI se llevaron a cabo todas estas hazañas, fueron una proeza europea ibérica. En su mayor parte los EXPLORADORES no buscaban tierras nuevas sino rutas nuevas para llegar a tierras ya conocidas".



Denominaremos esta etapa que nos proponemos analizar "La época de los exploradores", vale decir de "aquel que llega lejos recorre mares países y procura conocer lo nuevo".

Comprende este período desde 1488 en que Bartolomé Díaz descubrió el paso entre el Océano Atlántico y el Indico, al descubrir el Cabo de las Tormentas, hasta 1520-21 en que Magallanes-Elcano descubren el paso entre el Océano Atlántico y el Pacífico a través del Estrecho de Magallanes y terminan circunnavegando el globo.

Estos exploradores fueron alternativamente contratados y realizaron viajes de descubrimiento tanto para la Corona de España como para la Corona de Portugal. Si bien en el mismo momento la actual América del Norte fue explorada por navegantes en nombre de la Corona Inglesa y también Francesa, nuestro trabajo se remitirá a la actividad marítima realizada en torno a las dos primeras coronas mencionadas; centrándonos fundamentalmente en Vasco de Gama, Cristóbal Colón, Américo Vesputio y Magallanes-Elcano, y en contacto histórico-cultural en el cual se movieron.

Para organizar mejor la exposición vamos a tomar como referencia el cuadro integrador de la página que hemos confeccionado para manejarnos más cómodamente dentro del tiempo histórico que hemos señalado.

Es necesario señalar primeramente la diferencia de los dos Imperios Coloniales con respecto a la forma en que llevaron adelante este desafío.

Mientras el Imperio Portugués no se preocupó por coloniar, sino que estableció una serie de fortalezas y mercados en lugares estratégicos sin penetrar en el interior de las zonas conquistadas.

El Imperio Español sometió todos los territorios descubiertos. En 20 años exploraron el nuevo mundo y en los 20 siguientes casi todo el territorio era sometido.

Mirando el Cuadro integrador vemos que en la primera mitad del XV las exploraciones de los portugueses se van perfilando sobre África mientras los reinos españoles iban conquistando las Canarias.

Problemas dinásticos y la incipiente expansión oceánica determinaron la firma del tratado de límites que consideraremos.

TRATADO DE ALCACOVAS TOLEDO DE 1479

"Las negociaciones celebradas en Alcántar dieron como resultado el mutuo reconocimiento de los Reyes Católicos como Reyes de Castilla y de Alfonso V como Rey de Portugal, luego de luchas intestinas. Las fronteras no sufrían variaciones, pero se preveía la posibilidad de una futura unión de los dos reinos no por conquista sino por común sucesión mediante el recurso tan utilizado en aquellos tiempos de los enlaces matrimoniales. En la paz de Alcacovas Toledo se ponían también de acuerdo Castilla y Portugal respecto de su expansión oceánica; Derechos de Castilla a las Canarias, mientras los castellanos dejaba las manos libres a sus vecinos en el reino de Fez y Guinea, que era el camino de la India, que por entonces tentaban los lusitanos".

HACIA LA RUTA DEL CABO

Desde el Tratado de Alcaçovas hasta el descubrimiento del Cabo de las Tormentas 1488, es Portugal quién realiza mayores actividades de exploración. Cabe recordar que éste fue el primer país europeo donde la exploración de ultramar con fines comerciales o de conquista recibió el apoyo activo de los Reyes durante largo tiempo, especialmente del príncipe Enrique el Navegante y Juan II como ya lo detallaremos en nuestro trabajo anterior.

Al principio los portugueses eligieron Marruecos, la toma de Ceuta en 1415 y el control de la salida al Atlántico, además de ser terminal del oro transahariano. Pero el comercio que acabaría permitiendo que Portugal reemprendiese la acuñación de moneda no llegó de Ceuta sino de Africa Occidental. El Mapa N°1 demuestra como fueron descendiendo a lo largo de Africa Occ. durante el S.XV descubriendo islas y siguiendo el Borde del continente. Ya en el trono el entusiasta Juan II, asentado en Guinea levanta la fortaleza de San Jorge da Mina en 1482 protegiendo así su comercio especialmente el oro cuyo monopolio tenía la corona.

Continuaron las exploraciones de Africa occ, con expediciones armadas a expensas de la Corona. Diego Cao navega al sur del Golfo de Guinea. Bartolomé Díaz llega extremo meridional de Africa avistando el cabo que pondría de las tormentas, dado el mal tiempo y las dificultades que tuvo con los vientos.

En este viaje Díaz había demostrado que los dos grandes Océanos del mundo conocidos estaban conectados entre sí, pero no había traído ninguna información sobre la situación del Indico, rumbos distancias poblaciones.

A su regreso el Rey llamó al cabo de Buena Esperanza ya que se había alcanzado un paso importante con este descubrimiento, la ansiada búsqueda de una ruta para llegar al Océano Indico. Resulta curioso que los descubrimientos de Díaz no se explotaran con mayor rapidez. Desde su regreso hubo una pausa y el cabo que había descubierto durante casi un decenio según Parry (4) "Fue el cabo de la esperanza diferida".

Durante esos años la corona buscó información enviando emisarios por tierra que llegaron a la costa oriental de la India, reconociendo el litoral de Malabaly luego inspeccionando la costa oriental africana.

A los 4 años de este descubrimiento y 5 años antes de que V de Gama llegará a la India por vía marítima Cristobal Colón había encontrado una falsa Asia en Occidente.

1494 EL TRATADO DE TORDESILLAS O LA PARTICION

Mientras los soberanos ordenaban los preparativos para un segundo viaje de Colón tomaron medidas para proteger su posición jurídica y diplomática y para salir al paso de las objeciones de los portugueses. Empezaron recabando el apoyo del Papa un monopolio de la navegación y la colonización en los mares y las tierras que había descubierto Colón. El Pontífice tenía la obligación de disponer lo que hiciera falta para instruir y convertir a los pueblos paganos. Por extensión había que otorgar la correspondiente soberanía temporal en territorios que no fuesen reclamados por príncipes cristianos. El Papa Alejandro VI era español y promulgó una serie de bulas, cada una reforzando y ampliando la anterior de acuerdo a las sucesivas peticiones de Isabel y Fernando.

Los portugueses amparándose en la bula Aeterni Regis de 1481 ya reclamaban un monopolio de la navegación al sur de las islas Canarias y al oeste de Guinea.

La famosa tercer bula Inter Caetera, trazó una línea divisoria imaginaria de norte a sur un centenar de leguas al oeste de las Azores y de las islas de Cabo Verde y decreto que la tierra y el mar situados más allá de tal línea se reservarán a las exploraciones de los españoles. La cuarta "Dadum siquidem" ampliaba lo concedido anteriormente.

Esto sembró alarma en Portugal quién utilizó sus recursos diplomáticos para limitar su efecto. Como el Papa no cambiará de parecer se iniciaron negociaciones directas entre Juan II de Portugal y Los R. Católicos. El monarca portugués aceptó la bula de demarcación InterCaetera, pero pidió que la línea divisoria

se trasladase 270 leguas más al oeste, al objeto de proteger los intereses africanos. Los monarcas españoles accedieron a ello, convencidos de la veracidad de Colón sobre la ruta occidental que los llevaría a Asia. Y si bien era muy difícil precisar las distancias, ambas partes se mostraron ansiosos de evitar una pelea declarada y en 1494 se firmó el Tratado de Tordesilla (Ver mapa 2), donde se ven las distintas particiones.

La etapa que comienza luego del Tratado mencionado y siguiendo nuestro cuadro integrador, observamos que durante los 27 años siguientes se llevaron a cabo las principales exploraciones, tanto sea de parte de la corona Portuguesa con Vde Gama, como por parte de la Corona Española con Colón y sus 3 viajes siguientes, la polémica presencia del florentino Américo Verpacio que hemos consignado en el cuadro, como explorador tanto de una corona como de la otra y finalmente la empresa Magallanes-Elcano que logran circunnavegar el globo.

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO

Hubo un hombre de tierra de Génova, mercader de libros de estampa, que trataba en esta tierra de Andalucía, que llamaban Cristobal Colón, hombre de muy alto ingenio, sin saber muchas letras muy diestro en el arte de la Cosmografía y del repartir el mundo. el qual sintió por lo que en Ptolomeo leyó...".

A. Bernaldez.

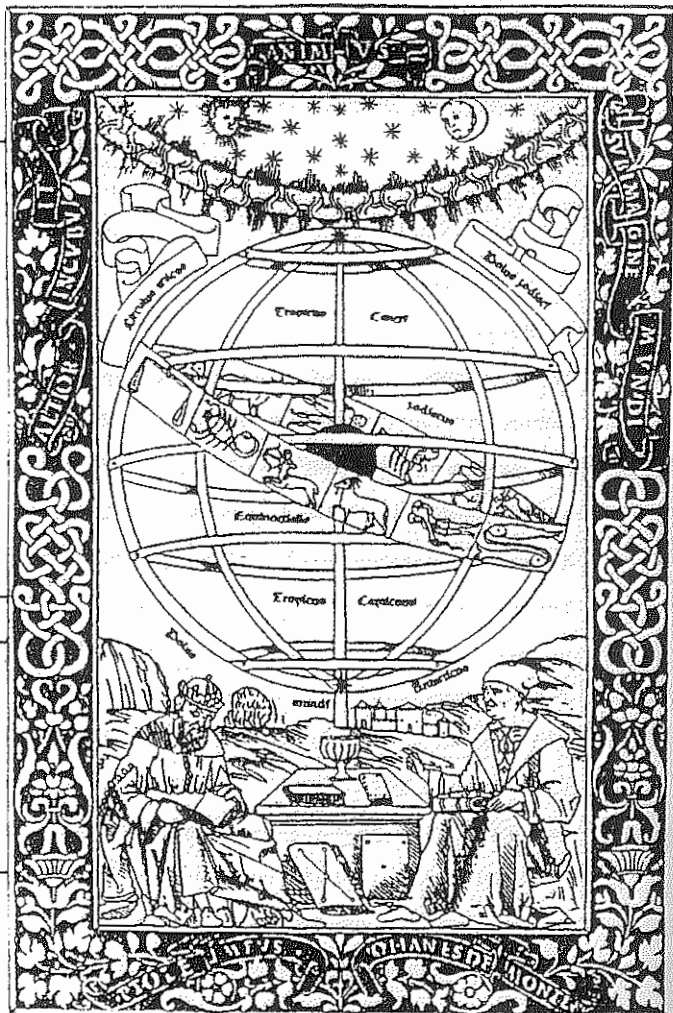
Mollat en su libro los exploradores del siglo XIII al XVI dice "Los navegantes buscaban Catay y encontraron América. Solamente la constatación de que la naturaleza no había previsto una comunicación entre el Atlántico y el Mar Oriental (llamado después Pacífico) logró que fuera aceptada la continuidad continental de América. Como el objetivo era Catay y América se interponía era forzoso rodear el obstáculo. La consideración de América por sí misma fue cronológicamente secundaria cuando su exploración se convirtió en conquista.

Gandia (5) haciendo consideraciones sobre la empresa colombina, expresa que es difícil comprender el problema político, de alta geopolítica internacional, que dió origen al primer viaje de Colón y a los inmediatos que buscaron afanosamente un estrecho para cumplir los grandes y únicos fines de las empresas colombina verpucciana y de todos los navegantes de ese momento.

Siguiendo el orden de nuestro cuadro integrador vemos a Colón realizar su 1º viaje oceánico en nombre de la corona de Castilla. Se pregunta Parry (6) ¿Qué esperaba encontrar Colón en su viaje?. ¿Qué creyeron los Reyes Católicos que él les ofrecía?. Las Frases hechas "Islas y continentes" podía incluir la Antilla de las siete ciudades y cualquiera de las otras islas que los informes y las leyendas situaban en el Atlántico. Una ruta occidental hasta alguna parte de Asia es la que mejor concuerda con los datos que se conocen. Fue la respuesta que dieron todos los escritores importantes que describieron la hazaña de Colón durante los prime-

ros 50 años de su regreso, como P. Martir de Angleria en su Orbe Novo. Bartolomé de las Casas en su Historia de las Indias, Fernando Colón en su biografía.

Todavía pueden verse algunos de los libros de Colón con muchas anotaciones al margen escritas de puño y letra. Son los libros que heredó su hijo Fernando y que y que luego con su biblioteca legó al Capítulo de la catedral de Sevilla. Se trataba de "Descripciones del mundo" de Marco Polo. Ed. Latina 1485. La Historia natural de Plinio en italiano 1489, la Imago Mundi del cardenal de Ailly. Junto con otros menos importantes. Las anotaciones indican la ansiedad con que Colón se aferraba a todo lo que estas veneradas autoridades decían, sobre la lagura geográfica de un grado de latitud, la proporción de la tierra y el agua en la superficie de la tierra, la longitud este-oeste. Finalmente demuestra que la distancia hacia el oeste desde Europa a Asia era de 2400 millas en lugar de 10.600 millas siguiendo en parte a Toscanelli y no a Ptolomeo. Como ya lo tratamos en nuestro trabajo anterior y que esa distancia se podía cubrir con los barcos de que se disponían en aquel tiempo y finalmente obtuvo el apoyo de la Corona de Castilla.



Los mapamundi de la época mostraban las Islas Canarias Antillas Cipango y Quinsay aproximadamente a la misma latitud. Así aparecen dibujados en el célebre globo de Martin Behaim, el globo más antiguo entre los que han llegado a nosotros construido en Nuremberg en 1492.

Cuando Colón llega al Caribe (ver mapa N° 2) y empieza a recorrer San Salvador y las demás islas, no tenía idea exacta de donde estaba. Creía encontrarse en alguna parte de un archipiélago extenso que incluía Cipango entre muchas otras islas más pequeños, la magnífica isla riquísima en oro. Siempre a la búsqueda de dos cosas el oro y Cipango llega a Cuba, a quién confunde con Catay (China) y finalmente en la última isla mencionada y regresa a España.

Testimonio directo de este 1° viaje era una copia de su Diario, cuyo original había enviado a los R. Católicos. Colón redactó a su vez un resumen o carta preliminar que envió a Barcelona, desde las Azores - en su vuelta del primer viaje. Copias de las mismas se distribuyeron entre los funcionarios, llegando posiblemente al público lector.

Las reacciones en Europa ante semejante viaje fueron diversas; en Portugal la opinión oficial era que Colón había encontrado otro grupo de Islas Atlánticas y que los españoles eran dueños de ocuparlas siempre que no se acercaran a Guinea y el Atlántico sur. Concluido el Tratado de Tordesillas Portugal dejó de interesarse en Colón. En la Europa del norte la noticia circuló despacio y fue recibida con relativa indiferencia. La aceptación más entusiasta tuvo lugar en España, tanto las negociaciones con el Papa como la preparación de la 2da flota dieron mucho que hablar.

Pero las grandes cámaras de compensación de información geográfica estaban en Italia y las reacciones italianas fueron las más sensibles. La noticia corrió no solo por la carta de Colón sino por cartas particulares que diplomáticos y hombres de negocio que estaban en España mandaron a sus correspondientes en Italia.

Pero poco interés demuestran por la situación geográfica de lo que se acababa de descubrir "Islas de la India" Islas hacia el Oriente" aparece en la mayoría de las cartas. Pero Asia abarcaba una inmensa zona - según Marco Polo - y sus pueblos eran variadísimos. De ahí la indiferencia que mostraron los italianos ante las consecuencias comerciales del viaje de Colón. El 1° escritor que se ocupó sistemáticamente de esta cuestión fue Pedro Martir de Angleria quién en sus cartas y en su obra Orbe Novo habla alternativamente de las antípodas occidentales, del "descubridor de un nuevo mundo" o dice que ha recorrido el globo hasta llegar tan

lejos de la Española que ha alcanzado el Quersoneso de Oro (nombre que Ptolomeo había dado a la península malaya).

No era una inconsecuencia clasificar de nuevo mundo lugares que se creían partes remotas de Asia y que eran nuevas para los europeos.

Colón siguiendo el cuadro general realizará 3 viajes más para la Corona de España. En el tercero y según el mapa (3) navegó por el golfo de Paria las bocas del Orinoco. Según Parry (7) el Almirante no cayó en que había encontrado un continente hasta después de recorrer una larga distancia siguiendo la costa septentrional de la península de Paria. Entonces le dió por Identificar Paria con el Jardín del Edén el paraíso terrenal que Según Isidoro de Sevilla se encontraba en el extremo más remoto de oriente.

Para Mollat (8) "Colón tuvo el presentimiento de la continuidad de las regiones al sur del golfo de Paria pero es a otros exploradores, sus antiguos compañeros en parte a los que se deben las primeras descripciones de lo que se iba a llamar América. Honor a quién honor merece Américo Vespucio.

LA CUNA EN QUE NACE EL DIA

"Vedlos ahora como lanzandose a merced del incierto mar en el leve y frágil leño por vías nunca usadas y despreciando la furia de Africa y del Noto (viento del sur) llevan más adelante su audacia; pues como ha tanto tiempo que están viendo las regiones donde se detiene más o menos el sol, han formado el propósito, el empeño de buscar la cuna en que nace el día".

Gamaens L. Los Luidas.

En el mismo año en que Colón realiza su tercer viaje hacia occidente, V de Gama abrirá la ruta marítima a Oriente, para la corona de Portugal.

Habíamos ya aclarado que los 10 años que se suceden entre el Descubrimiento del Cabo de Buena Esperanza (1488) y el viaje de V de Gama, la corona se dedicó a buscar información, enviando misiones especiales por tierra para reconocer las costas orientales de Africa y las occidentales de la India.

En 1497 zarpará la organizada expedición con rumbo al Cabo de Buena Esperanza Africa oriental y Calicut. Luego de recalar en las islas Verdes, como indica El Roteiro, una crónica de primera mano que se atribuye a Alvaro Velho soldado de confianza de V de Gama, zarparon con rumbo sud-este hasta la altura de Sierra Leona (Ver mapa N°: 4) Fue en ese punto donde V de Gama hizo la osada alteración que convertiría su ruta en modelo de los viajes a la India durante 300 años. Como lo demuestra el mapa, desde ahí por instrucciones de Diaz, sabía que zonas tenía que evitar, despegándose de la costa occidental describiendo una gran volta para evitar el cruce de los vientos y poder cruzar el Cabo. A partir de ahí recorre toda la zona litoral de Africa oriental desde Sofala a Malindi con ayuda de pilotos locales y haciendo escala en puertos de mucho tráfico. Las poblaciones portuarias eran centros comerciales importantes, independientes entre si que co-

merciaban con mercadería que procedía de distintos lugares del Indico. Si bien había persas la mayoría eran árabes. Finalmente llegaron a Calicut. Desde el punto de vista marítimo había sido un triunfo la expedición. En contraste sus gestiones diplomáticas en la propia Calicut no fueron afortunadas. V de Gama había recalado en la parte de la India que no estaba bajo la dominación musulmana. El gobierno de Calicut era el Smuri hindú como la mayoría de sus subditos. También había elementos nativos musulmanes que tenían en sus manos el considerable comercio de Calicut, en especial la exportación de pimienta y la reexportación de otras especies. La presencia de los portugueses fue una amenaza potencial.

De regreso la expedición a Portugal y en un Opusculo que sería una carta enviada por el Rey Manuel a la reina de Castilla anunciando el éxito del viaje de V de Gama decía:

"Asimismo esperamos con la ayuda de Dios que el gran comercio que ahora enriquece a los moros de esas partes sea de resultas de nuestra disposiciones desviado a los nativos y barcos de nuestro propio reino a fin de que en lo sucesivo toda la cristiandad en esta parte de Europa pueda...proveerse de estas especies y piedras preciosas".

El entusiasmo de este y otros Opusculos no traducían realmente las dificultades a afrontar. La actividad comercial en la zona había demostrado que era muy difícil, ya que debían actuar al borde de la red comercial árabe.

En la competencia comercial los árabes y los venecianos con los cuales se conectaban a través del puerto de Alejandría, tendrían todas las ventajas de la comunicación moderna la experiencia y la clientela hecha. La alternativa que tenían para interrumpir este comercio era usando los cañones, y posicionándose militarmente como finalmente lo hicieron. Estas perspectivas no quitan para nada importancia a la labor de los exploradores que en nombre de la corona de Portugal unieron el Océano Atlántico con el Indico por la ruta del Cabo.

Parry (4) hace una reflexión interesante analizando la empresa colombina como la de V de Gama, desde el punto de vista de que ambos fueron viajes de descubri-

miento - ambas tenían que ver con Asia o indirectamente ambos contribuyeron al éxito en sentido muy diferente y ambos fueron compensados, pero ahí termina su parecido. Por lo que hemos venido analizando podemos concluir:

El triunfo de V de Gama fue la culminación de una larga serie de viajes cada uno de los cuales amplió los resultados del anterior. V de Gama fue elegido para mandar la expedición que la corona venía estudiando desde mucho tiempo atrás. Los objetivos de V de Gama eran tan precisos como le permitía ser la información que se tenía del Cabo de Buena Esperanza la India Colicut.

El de Colón fue un viaje sin precedentes exceptuando la exploración y colonización por etapas de las islas del Atlántico. El razonamiento geográfico de Colón no se basaba en informes, sino en una combinación de literatura de viajes teorías cosmogónicas y convicción interna. Las propuestas de Colón fueron suyas y de nadie más. Los terminos del acuerdo entre Colón y sus patrocinadores eran vagos y generales "Debía descubrir y adquirir islas y continentes en la Mar Océano".

"Es pues cosa manifiesta, haber navegado
nosotros la cuarta parte del mundo".

Américo Vespucio.

El lugar que ocupa Américo Vespucio en la historia de los descubrimientos ha sido difícil de valorar y ha provocado animosidad entre los historiadores, confusos juicios para denigrarlo, pero como dice Levillier (10) "no han podido detener la pesquisa de verdad, ni la ascensión del florentino hacia un lugar justificado".

Normalmente las polémicas han girado en torno a la justicia o injusticia de dar al continente Americano el nombre de Américo (América) Vespucio en lugar del de Colón.

Hoy la cuestión dice Gardia "tiene una importancia principalmente teórica y es lo bastante amplia como para dar cabida a distintas opiniones".

Aclarando en parte la situación, podemos definir dos corrientes que se contraponen:

a) La que defiende la autenticidad de todas las cartas que escribió Vespucio y por lo tanto la aceptación de 4 viajes a América, los descubrimientos realizados y la concepción del Nuevo Mundo.

En esta corriente ubicamos especialmente a Levillier y sus obras (11) Gardia y su escuela (12) y a Arciniegas (13).

b) Y la corriente que niega la autenticidad o falsificación en parte de dos cartas importantes de Vespucio, la llamada Mundus Novus dirigida a Pier Francesco de Medicis donde narra su 3º viaje e identifica el 4to. continente. Y la llamada Quator Navigaciones, escrita en 1504 sin destinatario expreso aunque se cree que iba dirigida al Gonfaloniero Soderini de Florencia, donde relata en forma individual sus 4 viajes.

En esta segunda posición encontramos en nuestro siglo al Prof. Pohl F que termina su obra en Nueva York en 1944, al Prof. Magnaghi que cuestiona también las cartas de Vespucio. Una serie de artículos muy autorizados del Prof. Garaaci

© publicados en Imago Mundi 18, 1964 y el trabajo del Prof. Vicente Sierra. (14).

Definidas las cuestiones en torno a la polémica actual en torno a Américo Vespuccio, vamos a manejarlos ubicandolo como hicimos con los otros exploradores en nuestro cuadro organizador.

Según los historiadores habría hecho 2 viajes para la corona española en 1497 y 1499 y dos para la Corona Portuguesa en 1501-1503.

Abordaremos la cuestión primeramente desde su Florencia natal, centro humanístico-científico de la Europa renacentista, para seguir luego su derrotero a través de sus cartas, en parte consignadas en el trabajo y la cartografía de la época, especialmente la citada por Levillier y ubicadas al final del trabajo.

Con todo ello trataremos de formarnos un criterio lo más ajustado posible, sobre los logros de Vespuccio, dado los elementos con los que contamos.

Vespuccio provenía de la familia del mismo nombre oriunda de Florencia, era un hombre acaudalado con una cultura general obtenida por el contacto de eminentes hombres de ciencia de su ciudad natal, especialmente sus tíos el humanista Giorgio Antonio y el diplomático Guido Antonio. Tanto ellos como los intelectuales que los rodeaban estaban al tanto de los descubrimientos geográficos de la época y seguían con total admiración las teorías del célebre Toscanelli, que había formado discípulos entre los que se encontraban los tíos de Américo. Giorgio Antonio estaba especialmente interesado en los Griegos, en Platón y la legendaria Atlántida como en Aristóteles con su punto de vista de la esfericidad de la tierra. Además de esas autoridades le interesaba al tío de Américo las ideas del Arzobispo Antonino contemporáneo suyo. Ambos se habían preocupado por los mismos temas. Especialmente el problema de la 4ta parte de la tierra, que servía para explicar el equilibrio del globo en el espacio. Giorgio Antonio siguiendo la idea de su forma esférica, pensaba que la tierra podía dividirse en 8 partes, 4

de agua y 4 de tierra. Además de las 3 partes de tierra conocida Europa Asia y Africa había una cuarta, un cuarto continente por descubrir.

Se sumaba a este interés científico relacionado con los descubrimientos, la traducción de Ptolomeo que llega directamente a Florencia por una traducción griega en 1451. Ptolomeo será ahora el punto de partida de los debates y se verá claramente reflejado en las cartas de Américo.

Ptolomeo, ver mapa N°: 5 de quién se sabe vivió entre los años 127-151 de la era Cristiana en Alejandría, en sus obras de geografía y astronomía "Almagesto" había resumido todo el saber de los griegos. Ahora era nuevamente descubierto por la Europa renacentista.

Vespucio introduce el concepto griego de antípodas en una Europa que lo había olvidado en el mapa que de él se conoce. Vemos que una vasta masa de tierra continental se extendía a través del sur del Océano Indico desde Africa hasta el extremo más lejano de Asia. Muestra los 3 continentes, la India algo truncada y al este de ésta dibuja otra península más grande, el Quersoneso de Oro esto es la península Malaya. Más al este de ésta un gran brazo de mar, el Gran Golfo y finalmente cerca del extremo oriental del mapa el país de los Sinae cuya costa oriental no se ve; Africa meridional aparece unida al país de los Sinae lo que convierte al Océano Indico en un mar rodeado de tierra y alrededor de todo, al este y al sur hay una tierra sólida, la Terre Incognita. Nos hemos detenido en el mapa de Ptolomeo porque es evidente que para la época fue bastante básico, su conocimiento y apoyo, para todo el saber náutico.

Por toda esta cultura analiza Levillier (15) su afición a la cosmografía y astronomía, la facilidad de poder leer en latín sobre el tema, hizo que en España lo distinguieran sucesivamente: el obispo Fonseca, el Rey Fernando, El cardenal Cisneros y el rey de Portugal. Se lo antepuso a pilotos más expertos como los Pinzón Solís y Juan de la Cosa.

Américo Vespucio como vemos en nuestro cuadro integrador realiza primero dos viajes para la Corona de España; el primero en 1497, no aceptado unánimemente y el segundo en 1499, cuando ya Colón regresaba de su segundo viaje.

Con respecto al primer viaje poco se sabe sobre las gestiones que hizo para participar en él. Se lo ubica en Sevilla desde 1492 en calidad de representante de los Medicis y entre otras cosas se encargó de la supervisión de los contratos de aprovisionamiento marítimo, junto con los Bardi.

Vemos el itinerario del Viaje en el mapa N°: 6 y de él conocemos por sus cartas lo siguiente "el rey Don Fernando de Castilla teniendo que mandar 4 naves a descubrir nuevas tierras hacia el occidente fui elegido por Su Alteza para que fuese en esa flota para ayudar a descubrir" (La Lettera pag. 203) y agrega en otra parte "Y tanto navegamos que al cabo de 37 días llegamos a una tierra que juzgamos ser tierra firme, la cual dista al occidente de las Islas Canarias cerca de 1000 leguas fuera de lo habitado, dentro de la zona tórrida porque encontramos... (La Lettera pag. 205).

Sigue reflexionando sobre toda la zona costera que va bordeando y expresa el primer parecer conocido sobre la continentalidad del Nuevo Mundo. Descubre que la tierra de Catay de que había hablado Colón no era Catay era Cuba y detrás de ésta se extiende la vasta costa de México.

¿Sería Asia? En rigor eran las primeras naves castellanas que de veras llegaban a tierra firme. La única persona que ha descripto esta expedición ha sido Vespucio. Pero su relato ha sido confirmado por los mapas que enseguida se dibujaron.

El de Juan de la Cosa (N°: 7) en 1500, su mapa indica la tierra firme, la isla de Cuba y entre Cuba y la costa Mexicana el Mar Oceanus. La línea de tierra firme se prolonga en ese mapa por un lugar al norte donde ubica el Mar de los Ingleses y luego inclina toda la costa norteamericana al Occidente.

En 1502 y usando la misma fuente del viaje de Vespucio hizo un dibujante cuyo nombre se ignora, el mapa que se ha llamado de Cantino por el embajador del duque de Ferrera que ordenó dibujarlo. Mapa N°: 8. En este además de Cuba, está la Florida península con menos errores que el de Juan de la Cosa.

En el mismo año un cartógrafo genovés Caneiro dibujó un planisferio con un golfo de México poblado de supuestas islas. Luego vinieron los mapas de Waldesmuller de 1507 (9) del alemán Ruysh, N°: 10 todos con la noticia de la tierra firme al fondo. Ese será su primer aporte. La idea de tierra firme.

Quando Vespuccio llegó a Sevilla, Colón hacía 5 meses que había partido nuevamente hacia el mar. Lo último que hizo fue asegurarse la constitución del mayorazgo, Diego su hijo legítimo heredaría sus privilegios. El documento colombino fue algo más que la voluntad de perpetuar el señorío del Almirante. Fue una profesión de fe de que había llegado a Asia y que Cuba era la tierra firme. Dice "E plugo el Señor todopoderoso que en el año 1492 descubriese la tierra firme en las Indias y muchas islas, entre las cuales es la Española que los indios llaman Ayte y los Monicong Cipango". Arciniegas (16).

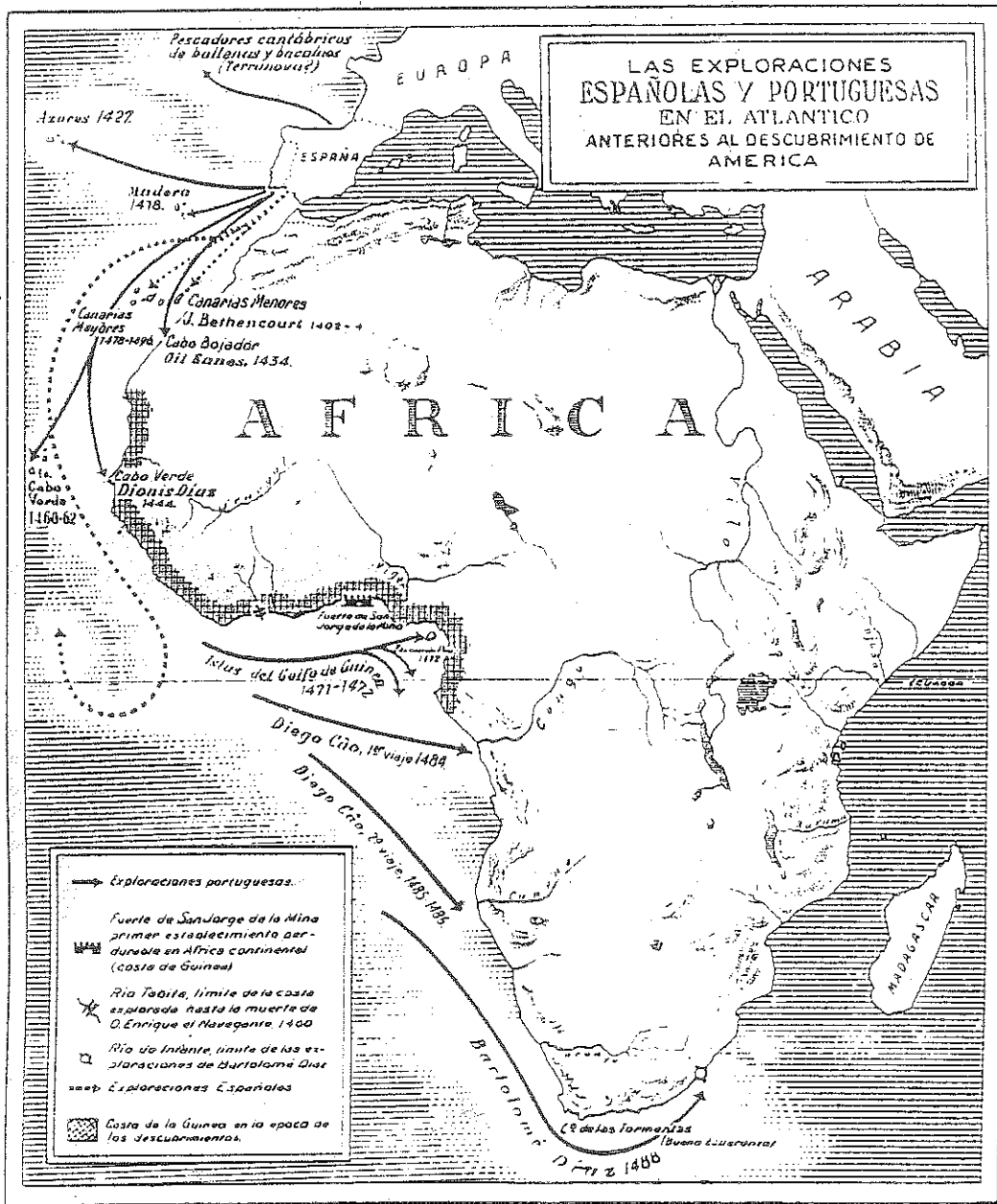
Se empiezan a notar diferencias de apreciación entre Colón y Vespuccio.

Se planeó así un segundo viaje donde Américo vuelve a participar en 1499 con Alonso de Ojeda -capitán Juan de la Cosa navegante. Ver el recorrido de este segundo viaje Mapa (N°: 11). De acuerdo con las indicaciones que consigna Vespuccio luego de las Islas de Cabo Verde la expedición se separó: Hojeda toma la ruta de Colón (las perlas) y Vespuccio se dirige más al sur, cruza la línea ecuatorial y cae a la altura de Brasil, del Cabo San Roque, la costa de Jurisdicción portuguesa llamada más tarde de Vera Cruz, Tierra de Papagayos, Brasil.

Solo 10 meses después Alvarez Cabral marino del Rey de Portugal llegó a estas mismas costas comandando una expedición de 13 naves que estaban destinadas a la India. Cabral no hizo sino reconocer un segmento de costa y volver a la India por el Cabo de Buena Esperanza. Se limitó a dar noticias de las nuevas tierras por un mensajero que destacó la Corte.

El problema se presenta porque según el Tratado de Tordesillas estas costas pertenecían a la Corona de Portugal, pero por otro lado negar el viaje de Vespuccio, daba a Cabral la primacía del descubrimiento sobre esta zona.

Como dice Levillier (17) Juan de la Cosa que estuvo en la expedición marca en su famoso mapa de 1500 la tierra meridional descubierta en este viaje por Vespuccio. Este será su segundo aporte, el descubrimiento de la costa de Brasil.



MAPA NO 1

CUADRO CRONOLOGICO INTEGRADOR

PORTUGAL

ESPAÑA

Toma de Zeuta	1415
Reinado de Alfonso V	
Descubrimiento de Madeira	1419
Descubrimiento de las Azores	1431
Reinado de Alfonso V	1438
1438-1481	1460
Llegan al Golfo de Guinea	1470

Se descubren las islas Canarias menores (1402).

Casamiento de Isabel de Castilla y Alfonso de Aragón.

1479 TRATADO DE ALCACOVAS TOLEDO 1479

Reinado de Juan II	1479
(1481-1495)	1483

Rejón y Vera sometieron en nombre de Castilla la Gran Canaria.

Diego Cao llega al Congo	1484
Bartolome Diaz llega al Cabo de Buena Esperanza	1488
Diego Cao llega al Congo	1492

1º Viaje de Colón a América con los Hnos. Pinzón y Juan de la Cosa. Is. San Salvador-Lucayas-Cuba y Santo Domingo (Fuerte Navidad).

1494 TRATADO DE TORDESILLAS 1494

Reinado de Manuel el afortunado	
(1495-1521)	

2do. viaje de Colón. Nutrida expedición. La Dominicana. Guadalupe. La Española Fuerte de Isabella. 1º núcleo urbano español en América.

1497-98

1º viaje de A. Vespuccio. Is. Virgenes tocaron Costa Rica Nicaragua, La Florida.

Vasco de Gama llega a Calicut	1498
-------------------------------	------

3º viaje de Colón. Siguiendo la línea Equinocial llega Is. Trinidad, desembocadura del Orinoco. Golfo de Paria. La Española, desórdenes. Colón arrestado por Bobadilla regresa a España.

1499
1500

2° viaje de Vespuccio con Juan de la Cosa, para explorar y averiguar los sucesos de la Española. Se divide la expedición. Vespuccio llega a los 8° por debajo de la línea del Ecuador.

10 meses después llega Alvarez Cabral a Brasil, al desviarse de la ruta de Calicut.

3° viaje de A. Vespuccio para la Corona de Portugal 1501
1502

4° viaje de Colón. Se le permite otro viaje pero sin llegar a la Española. Toca Martinica, recorre las costas del continente, descubre Honduras, pasa por el Darien u Cuba y regresa a España.

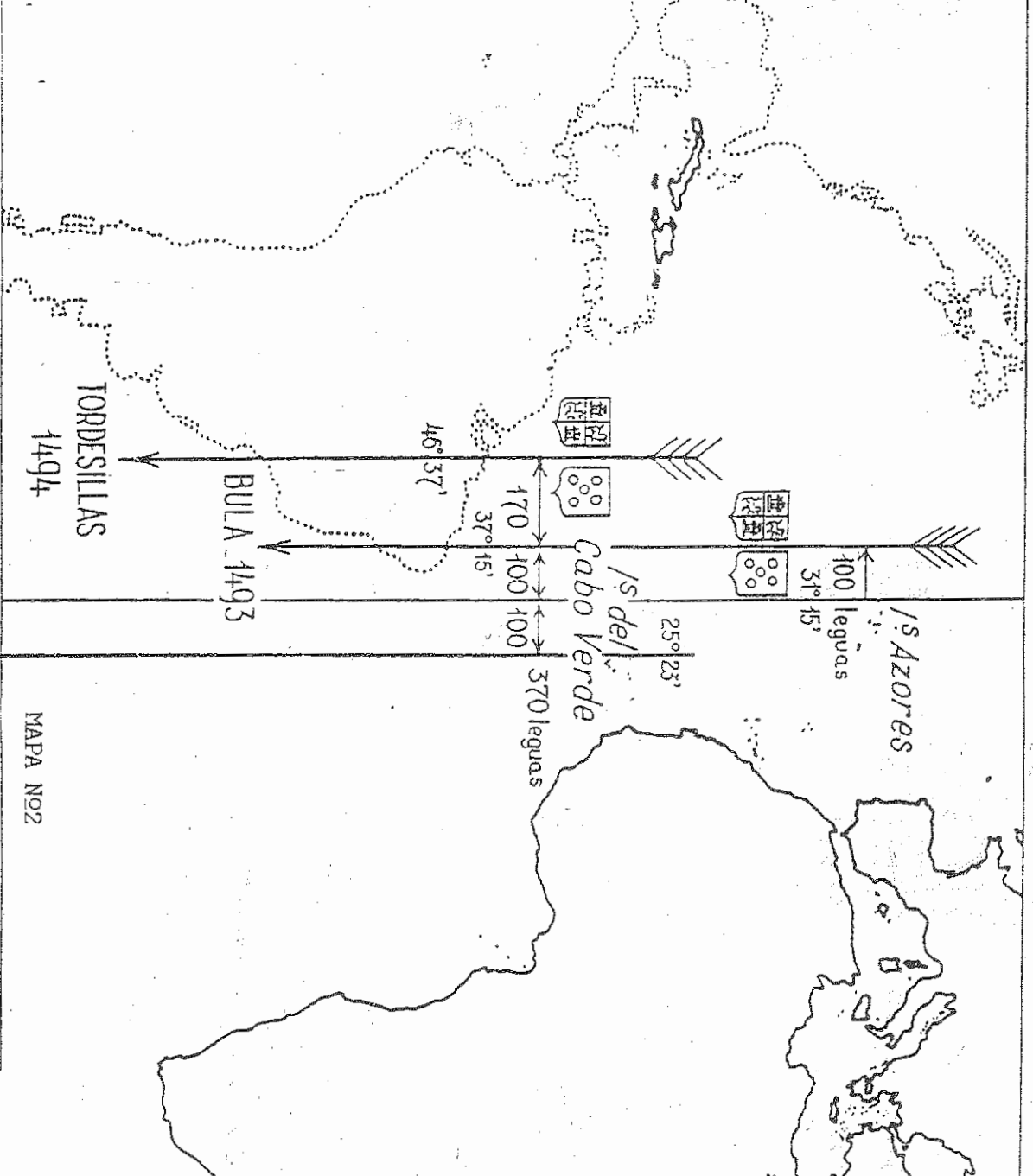
4° viaje de Vespuccio 1503
2° para la Corona Portuguesa 1504

Fdo. de Almeida 1° Virrey de la India, fuerte campaña militar, Alfonso de Albuquerque fortifica las escalas de navegación de la India. Conquista Goa, Capital del gobierno portugués. Toma de Ormuz Ceylán y Malaca y la costa de Malabar Desde allí se extienden a Maluco 1505
1513
1516
1519

Balboa atraviesa el Istmo de Panamá. Descubre el Océano Pacífico. Díaz de Solís llega al Río de la Plata. Magallanes-Elcano dan la vuelta al mundo Circunnavegan el Globo.

1529 TRATADO DE ZARAGOZA 1529

Carlos V cedia todos los derechos en las Molucas a Portugal, por 350.000 Ducados. Las eferas de explotación española y portuguesa quedaron divididas por una línea arbitraria. 162 al Oeste de las islas. Más adelante al ocupar las Filipinas, los españoles optaron por hacer caso omiso de esa demarcación.-



Expresión gráfica de la Bula de mayo de 1493 (en negro) y el Convenio de Tordesillas, 1494. (en rojo)

Vespucio realiza dos viajes para la Corona de Portugal, según podemos observar en nuestro cuadro, el primero en 1501 y el 2do. en 1503-04.

La participación de Vespucio en estos viajes, hacen suponer que se realizó por vinculaciones con sus compatriotas que se comunicaban de continuo entre Sevilla y Lisboa vinculaciones de las mismas coronas que a su vez se controlaban y disputaban los derechos de descubrimiento.

Por cartas de Vespucio se sabe que el rey Manuel de Portugal lo mando invitar dos veces para que fuera en la escuadra que estaba preparando en 1501, se ignora si en caracter de cosmógrafo relator o entendido en navegación, por sus viajes anteriores.

El viaje realizado en 1501 que da consignado por distintas cartas que Vespucio envía, especialmente *Mundu Novus* dirigida a los Medicis en 1503 y la *Lettera* de 1504 dirigida al G Soderini de Florencia, de ellas dice Levillier (18) "Sacamos el relato del viaje, el derrotero de la armada, cotejando luego los resultados con las revelaciones de la toponimia que antes de su depuración de errores graves no permitía establecer concordancia entre los mapas del viaje y el itinerario escrito ". Vemos el mapa -Nº: 12 correspondiente a este 3º viaje, como llegan a tierra firme (Gará) y costearon hacia el sur, Cabo San Roque San Agustín y a los 25º dice Vespucio" Se encontraron fuera del Trópico de Capricornia y en un punto " donde la Osa Mayor se había perdido de vista y la Menor estaba remanente del horizonte".

Aquí se le confía a Vespucio la elección del rumbo y mando de la expedición. Se pensaba que seguir más al sur ya eran aguas jurisdiccionales españolas ¿ estaba de antemano convendio? Es evidente que bajando como lo hicieron sin tomar posesión y ciñiéndose a la costa sin perderla de vista podían dar con el paso buscado sin lesionar los derechos dela corona vecina. Llegaron al estuario del R. de la Plata el cual a partir de los mapas de 1501 figura como Río Jordan y Pina-chullo Detentio el Cerro de Montevideo.

Arciniegas y Levillier sostienen que Vespucio llega en el viaje hasta los 45º sur y que ese Río Cananor que figura en los mapas del SXVL representa el extremo alcanzado al sur del Río Jordan y que todos los mapas entre 1502 y 1590 lo ubican entre los 45 y 50 % al sur. De manera que tanto la tierra Argentina como el

R de la Plata fueron conocidos y dibujados desde ese año, correspondiendo a Vespucio la jerarquía de Descubridor. Y poco le faltó para descubrir el tan ansiado paso al noreste. Pero historiadores que hemos consultado como Parry (19) dice que es imposible, descubrir hasta que latitud sur llegó, según las descripciones de sus cartas.

Los historiadores que como dijimos aceptan la autenticidad de las cartas de Vespucio también aceptan la idea que tuvo en el 3er viaje de que estaba frente a un nuevo continente. Todavía en 1500 Vespucio pensaba que las tierras, más tarde cruzadas por Balbo 1513, eran vecinas al Sino Magno y Catigara y formaban parte del Asia, según el mapa de Ptolomeo. Pero el viaje de 1501 puso bajo sus ojos reflexivos según expresa Levillier (20) "un litoral que desde unos diez grados al sur de la línea equinoccial iba alejándose con inflexión sud-sudoeste sin cesar. Llegado a los 50° y obligado por el tiempo a regresar sin haber visto el fin de la costa, hubo de observar que esa latitud sobre pasaba en 15° la de África y en casi 50° la de Asia. Esta diferencia era enorme; asoció sin duda los recuerdos y conocimientos de sus navegaciones anteriores y la luz se hizo; "Esa masa ininterrumpida debía terminar en un paso y pertenecer a un vasto continente desconocido".

En su carta Novo Mondo de 1503 a Lorenzo N de Medicis dirá: "Los cuales Nuevo Mundo nos es lícito llamar porque en tiempo de nuestros mayores de ninguno de aquellos se tuvo conocimiento y para todos aquellos que lo oyeran será novísima cosa" (Nuevo Mundo pag. 171) en otra parte de la misma carta dice "En aquella parte meridional yo he descubierto el continente habitado por más multitud de pueblos y animales que nuestra Europa o Asia o bien África" (pag. 173) y finalmente anotaremos de la misma carta "Es pues cosa manifiesta haber navegado nosotros la cuarta parte del mundo y por esta razón nosotros los que habitamos Lisboa cerca de la línea equinoccial 39° y medio de latitud septentrional estamos encima de aquellos que habitan a los 50° de latitud meridional (pag. 191).

Este sería su tercer aporte. La certeza de un nuevo continente.

Historiadores como Parry no aceptan como tan seguro el viaje de Vespucio hasta más allá del R. de la Plata y con respecto a que tuviera conciencia de un nuevo continente dice: "El resultado seguro de los dos viajes de Vespucio fue el conocimiento de que existía un gran continente con un litoral continuo que abarcaba millares de kms, desde el extremo occidental del Caribe hasta un punto, no en-

contrado todavía, situado muy al sur del Trópico de Capricornia" (Parry).

Finalmente otro acontecimiento llevó a una inmensa popularidad la Lettera.

En 1507 esa carta escrita a Soderini en 1504 era conocida en muchas partes.

Waldseemuller y otros canónigos del monasterio de Sait Die (Lorena) Veían que la Geografía de Ptolomeo era, el gran libro de estos tiempos, pero el viaje de Colón y las cartas de Américo, las exploraciones de los portugueses, el ensanche constante de los límites dentro de los cuales se venía moviendo Europa, hacían de esa obra clásica de la geografía antigua un objeto continuo de estudios y revisiones.

¿Cuándo llega la carta de Vespuccio a Soderini a ser conocida en el monasterio?
¿Y los mapas?

En 1507 el monasterio publica la Cosmographia Introductio dedicado a Renell de Lorena su protector y que contenía:

El famoso planisferio realizado por Waldseemuller, en base al de Caverio, donde en el continente recién descubierto aparecía la palabra "AMERICA" (mapa N°: 9) junto con 9 capítulos y la carta de Vespuccio a Soderini. En una parte del capítulo IX decía: "Esta cuarta parte del mundo por cuanto la descubrió Americus era permitido llamarla Amerige o digamos tierra de Americi es decir América" (23).

Sería este su cuarto aporte. El nombre de América.

Américo realiza un segundo viaje para la corona de Portugal como lo expresa el mapa N°: 13.

Termina sus días en España, ocupando el cargo de Piloto Mayor de Castilla desde 1508 hasta 1512 año de su muerte.

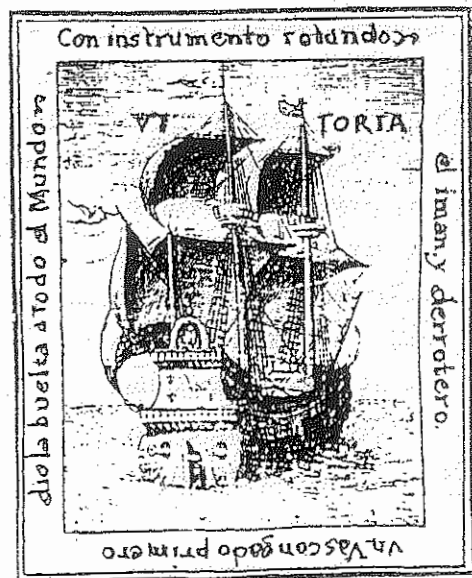
Conclusión: Las lecturas de las cartas de Vespuccio muestran una secuencia perfecta en sus ideas y hechos. Ninguna palabra se desdice a la otra y el fin de las 4 navegaciones es buscar un paso o estrecho entre el Atlántico y el Pacífico. Hemos incluido una serie de mapas, realizado por contemporáneos suyos, para poder ratificar más acabadamente lo que expresa en sus cartas y ver como se va perfilando América como un continente nuevo "La cuarta parte del mundo".

Tu primus circumdedisti.

La corona portuguesa siguiendo nuestro cuadro vemos que se fue posicionando en la India a través de puertos importantes como Goa, que se constituyó en capital del gobierno portugués y empezó un activo comercio de especies, junto con incursiones bélicas y sometimientos en toda la costa de Malabar. Hacia 1507 los portugueses del Indico bajo el mando de Almeida y luego de Alfonso de Albuquerque pusieron en práctica un plan estratégico de control más amplio que al principio. Ormuz Geylan y Malaca controlando así todo el comercio que iba de la India al archipiélago malayo. Ya que la idea era "Quién sea señor de Malaca tiene la mano en la garganta de Venecia. Por cuenta de Malaca y de Malaca a China y de China a las Molucas y de las Molucas a Java y de Java a Molucas y Sumatra todo está en nuestro poder. A ellos les interesaba fundamentalmente el comercio de las especies y sus operaciones rápidas y osadas no estuvieron exentas de bellicosidad exagerada.

Embarcados en esta gran expansión militar y comercial, les empezó a preocupar el hecho de que los españoles realizaban algunas expediciones buscando una ruta hacia el oeste que llevase a la especiería. Si la encontraban se plantearían interrogantes embarazosos con respecto al Tratado de Tordesillas y se pondría un límite a la expansión portuguesa. Ellos deseaban en caso de ser así que las Molucas estuvieran de su lado. De hecho los cartógrafos portugueses tenían razón pero dado el estado de conocimiento geográfico de la época nadie podía estar seguro de ello.

Las actividades de los portugueses en Oriente fueron el origen de muchas fortunas pero también arruinaron a muchos hombres y crearon un gran número de des-



contento. El poder y la influencia en Oriente eran objeto de una competencia feroz y violenta; la larga lucha entre Albuquerque y Almedia por el mando supremo de la India fue unicamente el más famoso entre muchos casos parecidos.

Mientras los españoles persistieron buscando un paso que los llevara a la especiería. Los resultados del viaje de Vespuccio en 1501 a los que dió mucha publicidad indujeron a pensar que la costa de América del Sur con su inclinación al suroeste se extendía muy hacia el oeste de la línea de Tordesillas. En 1515 Solís fue enviado a buscar un estrecho en esa dirección. Entró en el R. de la P. exploró cierta distancia río arriba y murió. Durante unos años los españoles lo llamaron el Río de Solís.

Magallanes, Fernando fijodalgo y mercenario portugués había estado en la India, en la Conquista de Malaca. Indispuesto con Albuquerque regresa a Portugal y ofrece sus servicios e información a la corona española. Fue con él Rui Faleiro matemático y astrólogo, incansable defensor de la ruta del suroeste para llegar a Asia.

Fueron apoyados oficialmente por el Obispo Fonseca economicamente por Cristóbal de Haro que representaba a los Fuggers y coincidió su salida con la llegada al trono de España de Carlos I Hausburgo. Navegaría por una ruta española ^{AL} este de Tordesillas y encontraría una vía marítima para rodear o atravesar la masa continental de América del Sur y llegaría a un grupo de islas productoras de especias en una zona que empezaba a considerarse como el hemisferio español.

Ver itinerario del viaje en el mapa n°: 24. La principal tarea de exploración empezó en la Patagonia y durante muchos meses la flota navegó por aguas totalmente desconocidas; la historia de este viaje aterrador fue bien escrito por Antonio Pigafetta de Vicenza de Rodas que se embarcó con Magallanes al parecer por amor a la aventura.

Hallaron la entrada al estrecho "por milagro" se estaba claro que tarde o temprano pensaban encontrarla. En cuenta a lo que pensaban encontrar después pensaban que el estrecho les llevaría al Gran Golfo de Ptolomeo situado entre el cabo Catigara y el Quersoneso de Oro y que dentro de los confines del Gran Golfo encontrarían las islas que andaban buscando; a los 38 días de dejar atrás el cabo Virgenes doblaron el cabo Pilar-Cabo Deseado- entraron en mar abierto y dispararon una salva de saludo al mar del Sur.

El Océano Pacífico cubre de hecho una tercera parte de la extensión total del globo, lo que equivale a todas las masas de tierra del mundo juntas. Es posible que la gente de Magallanes no tuvieran idea de eso. Permanecieron en el mar 4 meses, sufriendo penurias y hambre. Finalmente llegaron a Guam en las Marianas, luego pasaron a las Filipinas, Limasaw, Cebú, allí Magallanes quedó envuelto en una lucha local por el poder entre la isla de Cebú y la vecina Mactan y encontró la muerte, igualmente parte de la tripulación. El resto de la expedición llegó a las Molucas. El Victoria finalmente zarpó con Elcano al mando, guiado por un piloto de las Molucas navegó hacia el sur y tomó el Indico y volvió por ruta conocida, cruzando por la Azores y llegando a Sevilla. Así terminó la primera circunnavegación del mundo.

Desde el punto de vista comercial el viaje se consideró un éxito. En el terreno político el regreso de Elcano a España tuvo dos tipos de consecuencias. a) Un estado de guerra abierta entre españoles y portugueses en las islas. b) Una serie de negociaciones aparentemente amistosas entre España y Portugal para determinar el asunto de las Molucas.

Este conflicto fue terminado en 1529 cuando por el Tratado de Zaragoza Carlos I cedía sus derechos en las Molucas a Portugal por 350.000 ducados. Las esferas de explotación española y portuguesa quedaron divididas por una línea arbitraria 17 grados al oeste de las islas.

Dice Parry (22) que en el curso de la circunnavegación fue preciso abandonar algunas creencias arraigadas, la mayoría de ellas asociadas con Ptolomeo así como aceptar nuevos e importantes hechos. Resultó que el mundo era mucho mayor de lo que había supuesto la mayoría de la gente y un tercer océano grande mayor que cualquiera de los demás se extendía entre Asia y América. Estas dimensiones aterradoras moderaron el optimismo de gentes que habían supuesto que las riquezas de Oriente estaban al alcance de la mano.

El hecho central era indiscutible ahora todos los océanos del mundo estaban conectados. La tarea central del descubrimiento del mar tardó menos de un siglo. En sus elementos esenciales quedó terminada cuando el Victoria atracó en Sevilla.

CONCLUSION

El estudio que hemos intentado realizar de los 4 exploradores que consideramos fundamentales para este momento histórico de 1488-1520, por los logros realizados, fue una experiencia riquísima.

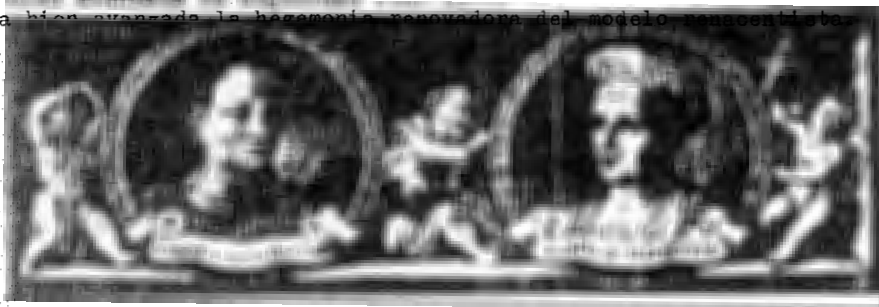
Esto nos permitió profundizar el eje reflexivo que habíamos comenzado en nuestro trabajo anterior sobre "Hispania Christiana" y el desario del mar.

Si bien tanto Vasco de Gama como Colón, Vespucio y Magallanes fueron los emergentes de la estructura europea de ese momento, con el aval de ambas coronas lograron al conectar los pasos marítimos que iban de un océano a otro, abarcarlo circunnavegarlo.

Estas a su vez habían ido constituyéndose en estados poderosos capaces de apuntalar empresas marítimas, lo cual les permitió que el control del comercio mundial y en gran medida el político quedara en sus manos. Transformándose en los Ieros imperios marítimos europeos de los S. XV y XVI.

Por otro lado queremos señalar que estas empresas marítimas excepciones para la época, marcaron un punto de inflexión importantísimo, para la vieja cultura clásica del ámbito mediterráneo occidental.

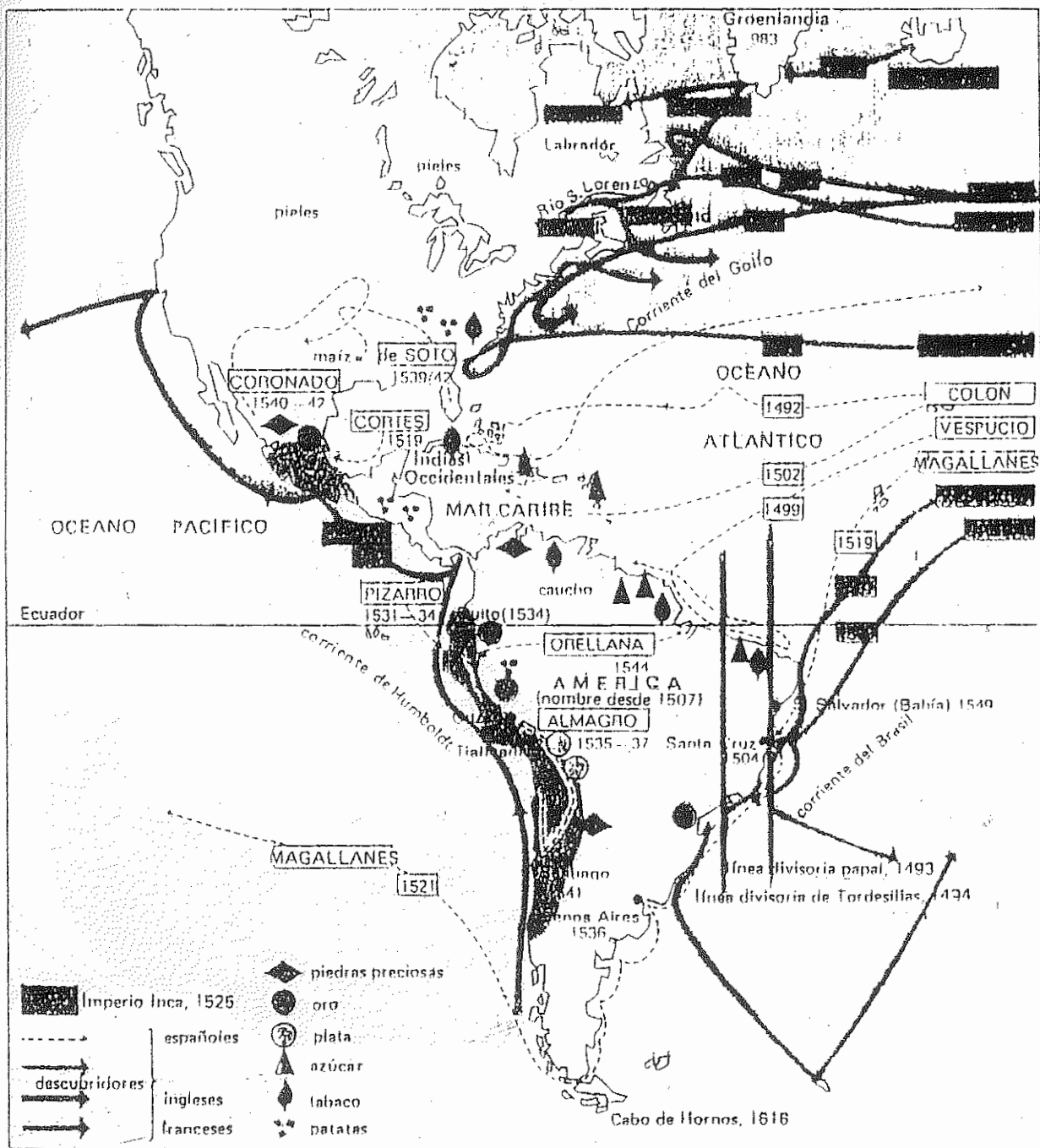
Si bien esta conmoción no trajo una inmediata crisis de los modelos del orbe medieval, al comenzar a cuestionarlos, fue abriendo las puertas a nuevas formas de conocimiento a través de la observación y experimentación -¿Vespucio?. Por otro lado al no advertir las primicias de un nuevo mundo desconocido, tratando de identificarlo con las fuentes de autoridad de la época a la cual se remitían ¿C. Colón?, las supervivencias del pensamiento judeo-cristiano medieval se perpetuaron hasta bien avanzada la hegemonía renovadora del modelo renacentista.



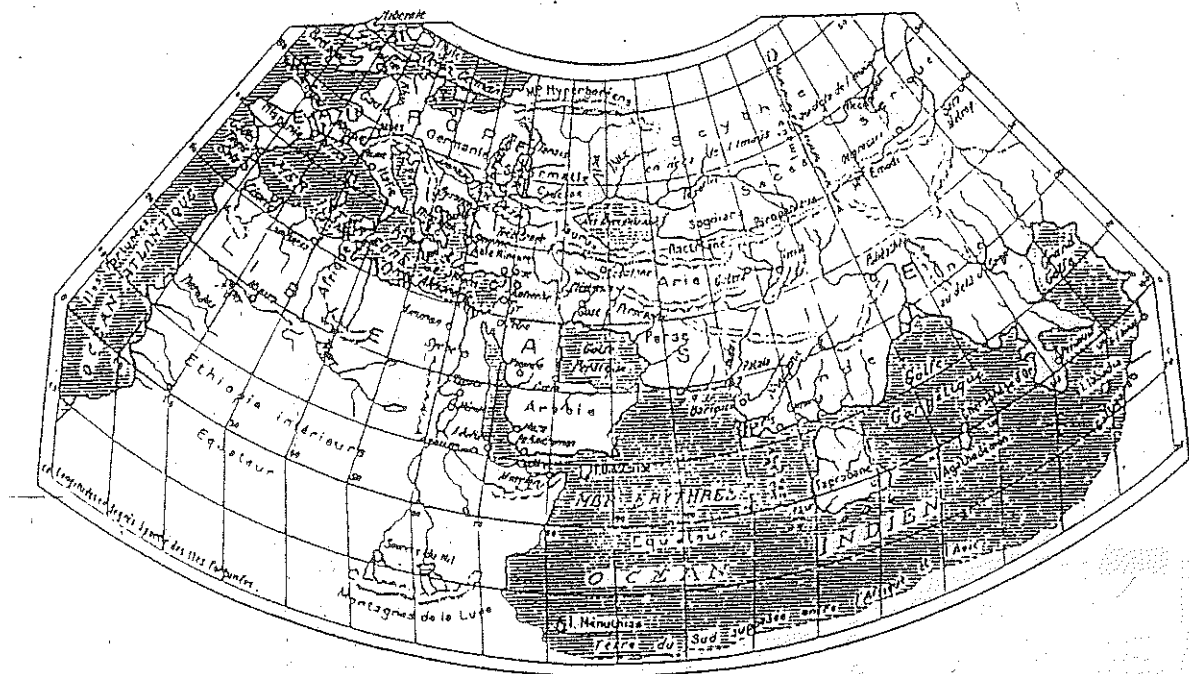
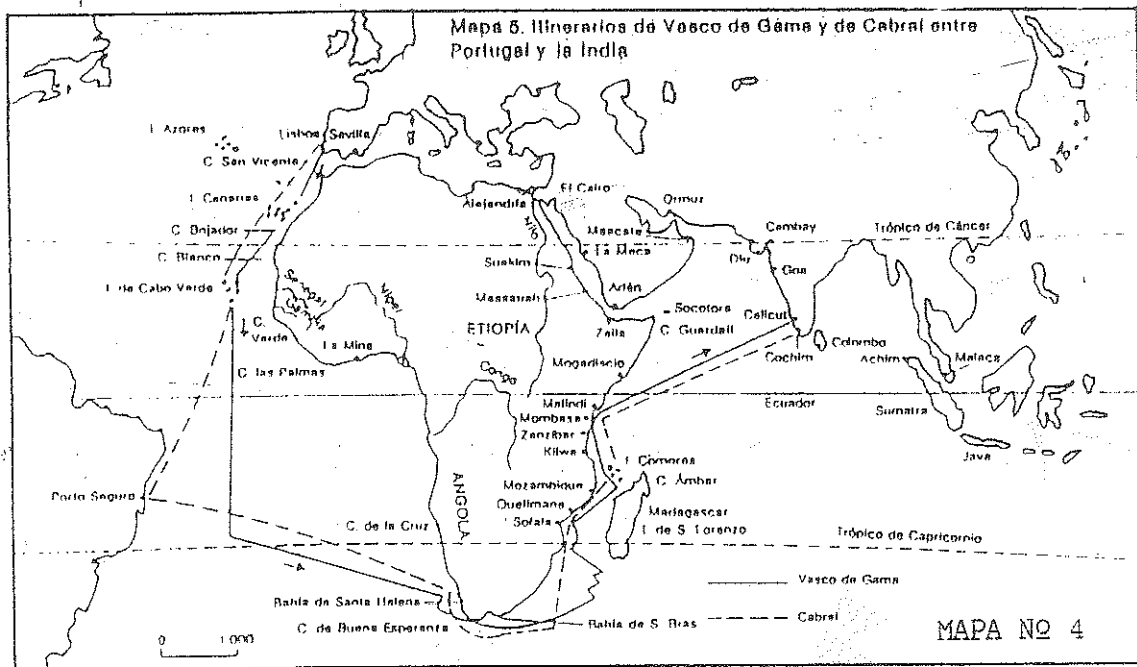
Medallones de Cristóbal Colón y Amerigo Vespucio

BIBLIOGRAFIA CITADA

1. Bosh García; Tres ciclos de navegación mundial. Univ. A, México. 1985.
2. Parry, J.H; El descubrimiento del mar. Barcelona, Ed. Critica, 1989.
3. Comellas, J.L; Historia de España. Bs.As. Ed. Rialp. 1967.
4. Parry, J.H; op. cit.
5. Gandia, E. de; A. Vespucio y algunos criticos Americanos, en Investigaciones y ensayos. Bs. As. A.N.H. Enero-Diciembre 1990.
6. Parry, J.H; op. cit.
7. Parry, J.H; op. cit.
8. Mollat, M.; Los exploradores del siglo XIII al XVI. México, F.C.E. 1990.
9. Parry, J.H; op. cit.
10. Levillier, R; El nuevo mundo. A. Vespucio. Bs. As. Ed. Nova. 1951.
11. Gandia, E; op. cit.
12. Gandia, E; op. cit.
13. Arciniegas, G; Américo y el nuevo mundo. Bs. As. Ed. Hermes. 1956.
14. Sierra Vicente. Américo Vespucio. El enigma de la historia americana. Madrid 1968.
15. Levillier, R; op. cit.
16. Arciniegas, G; op. cit.
17. Levillier, R; op. cit.
18. Levillier, R; op. cit.
19. Parry, J.H; op. cit.
20. Levillier, R; op. cit.
21. Arciniegas, G; op. cit.
22. Parry, J.H; op. cit.

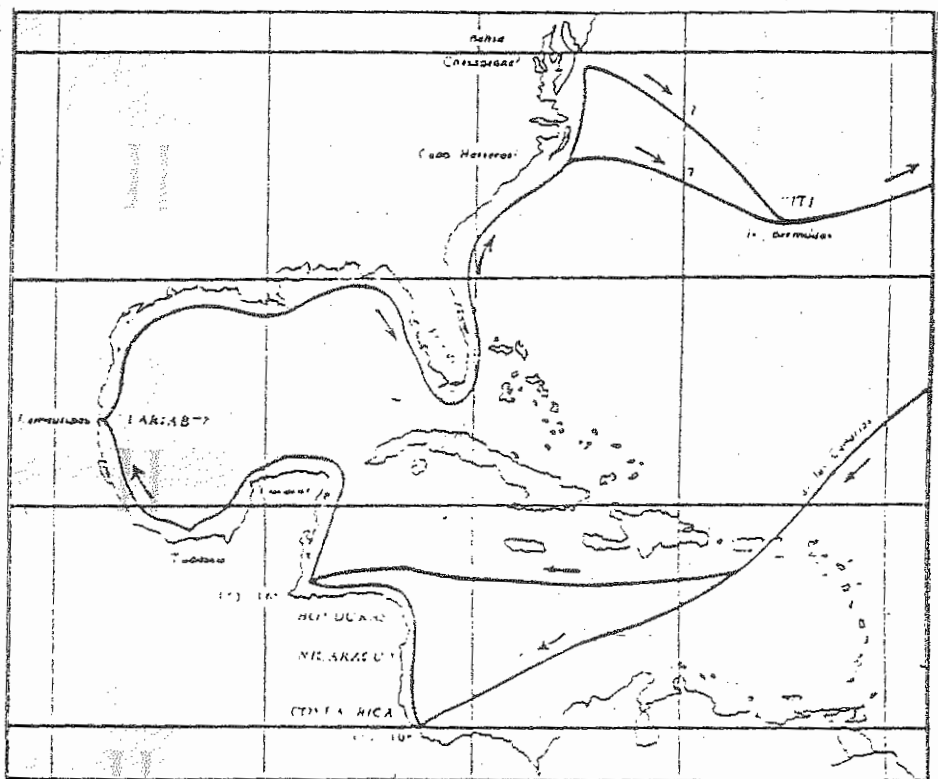


MAPA N°3



MAPA Nº 5

Mapamundi de Tolomeo del año 140, con su concepto de Africa y del Indico

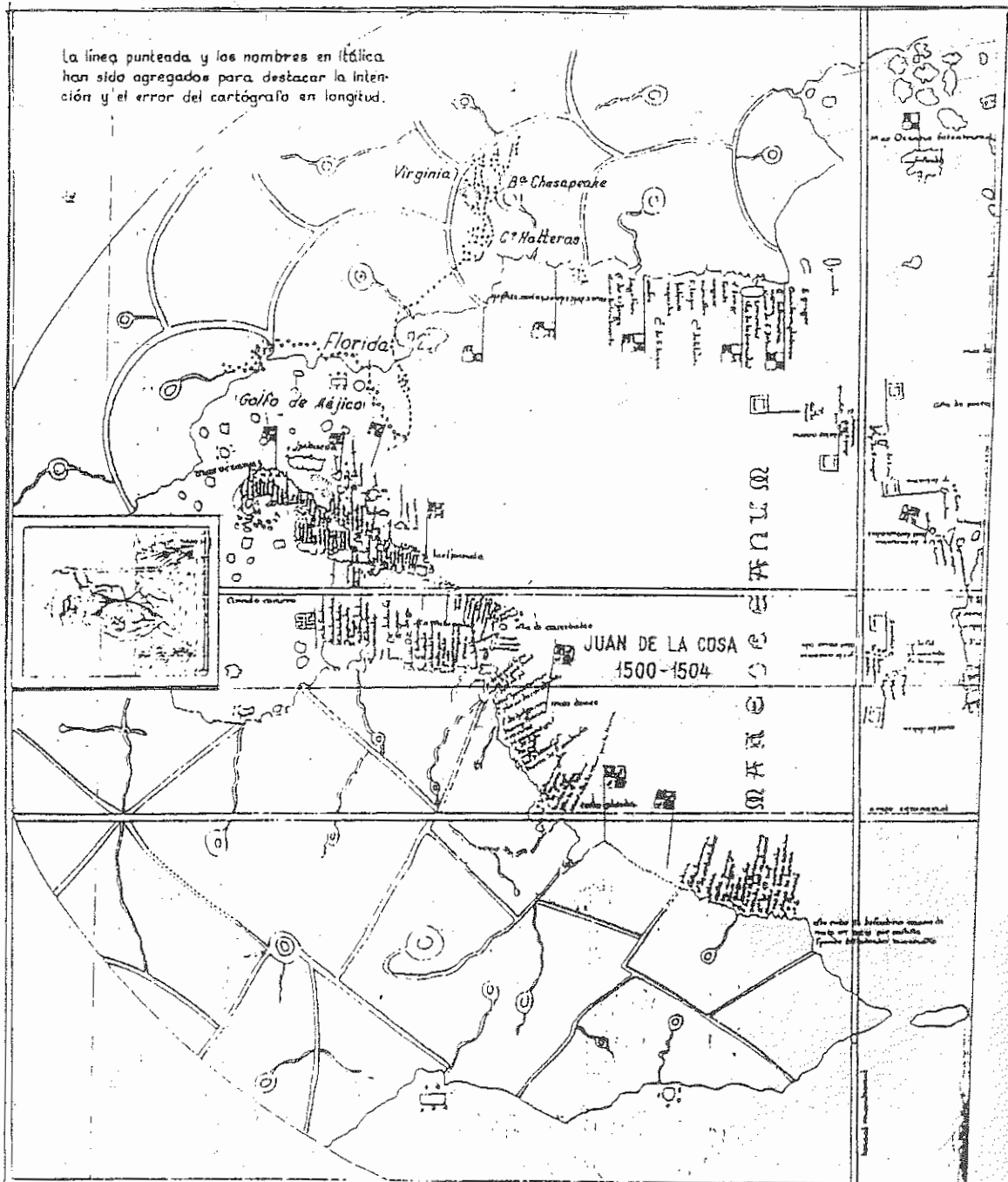


VIAGE CASTELLANO DE 1497-1498, PROBABLEMENTE CAPITANEADO POR SOLÍS.

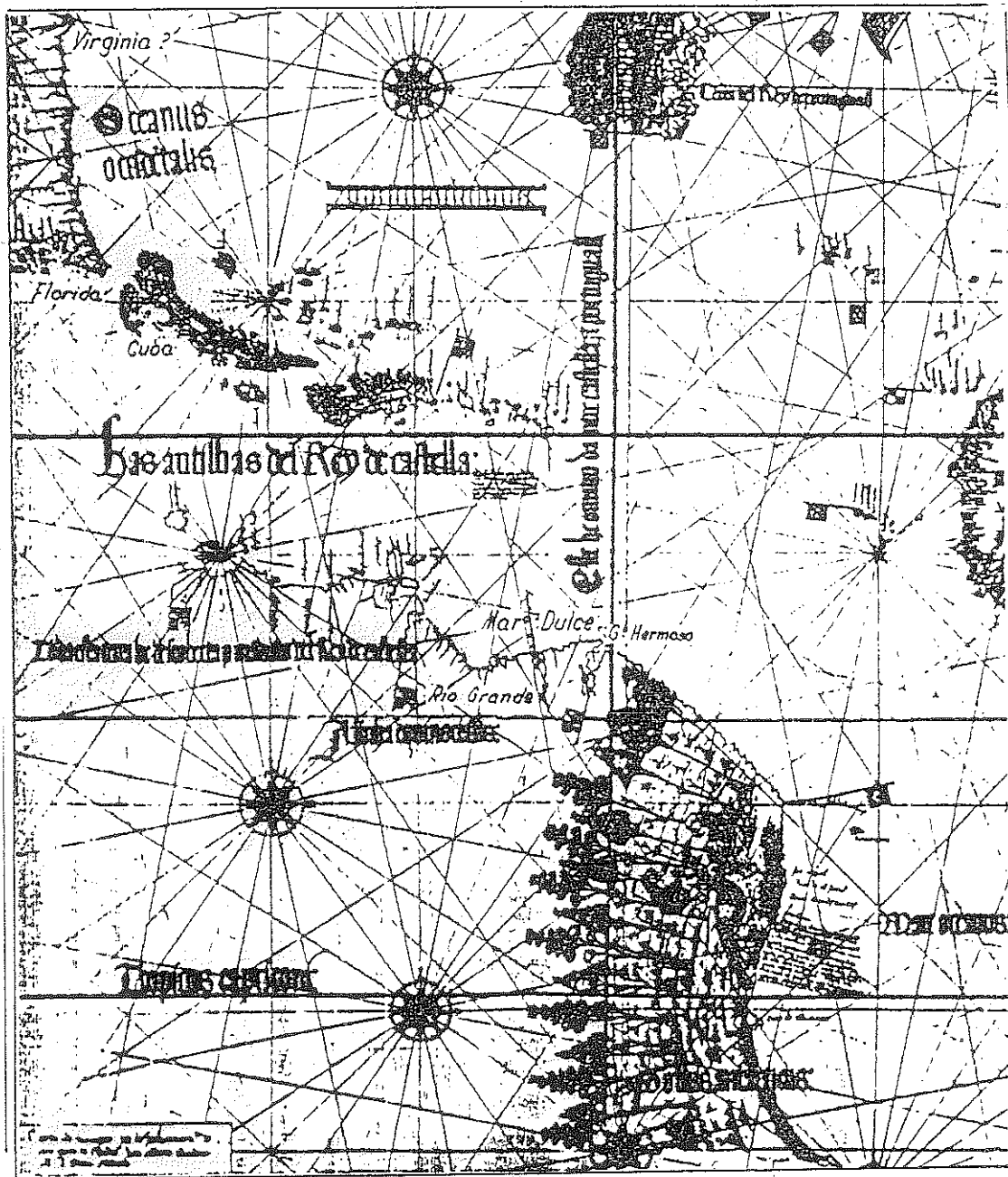
(Primer viaje de Vesputio)

MAPA N°6

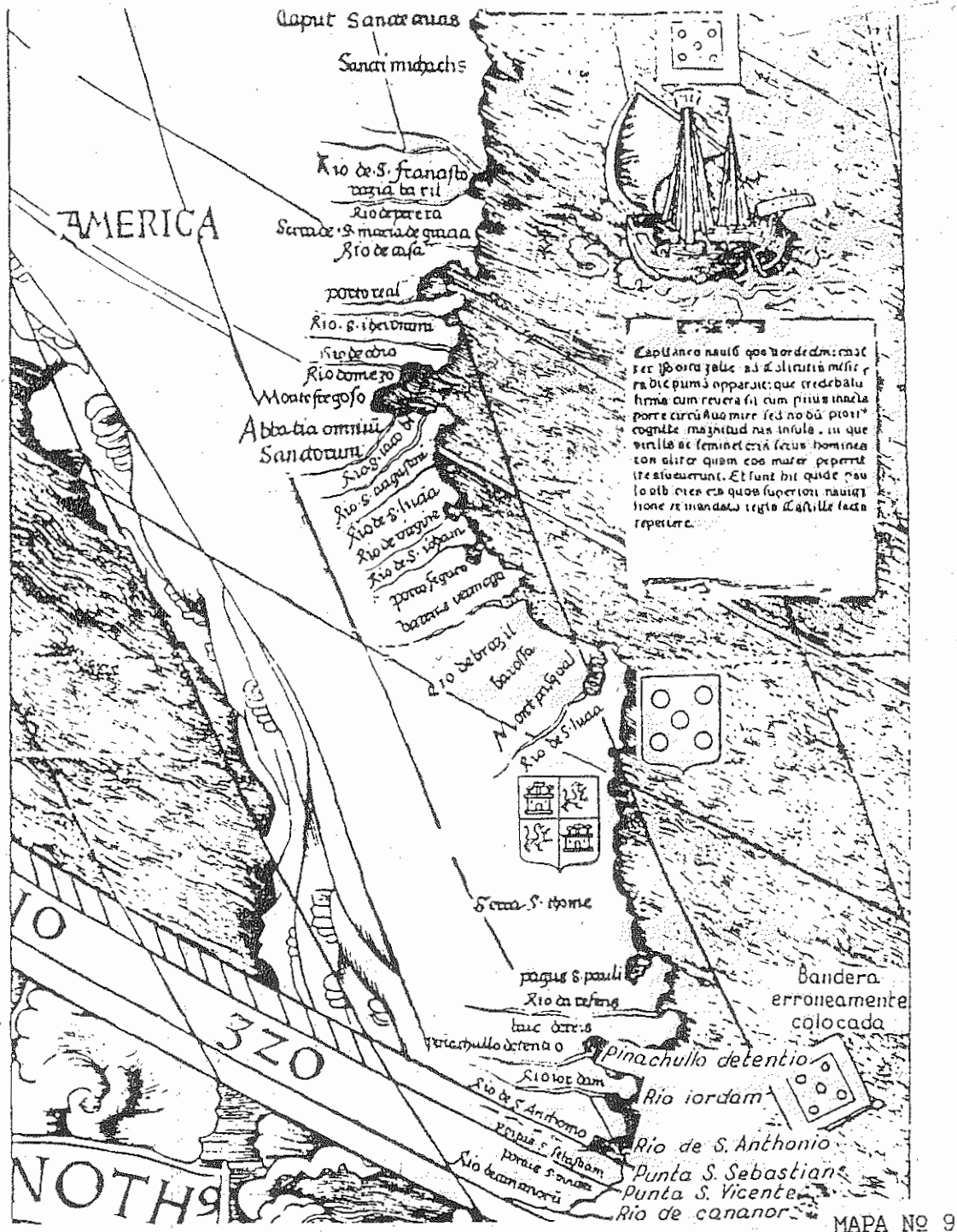
La línea punteada y los nombres en itálica han sido agregados para destacar la intención y el error del cartógrafo en longitud.



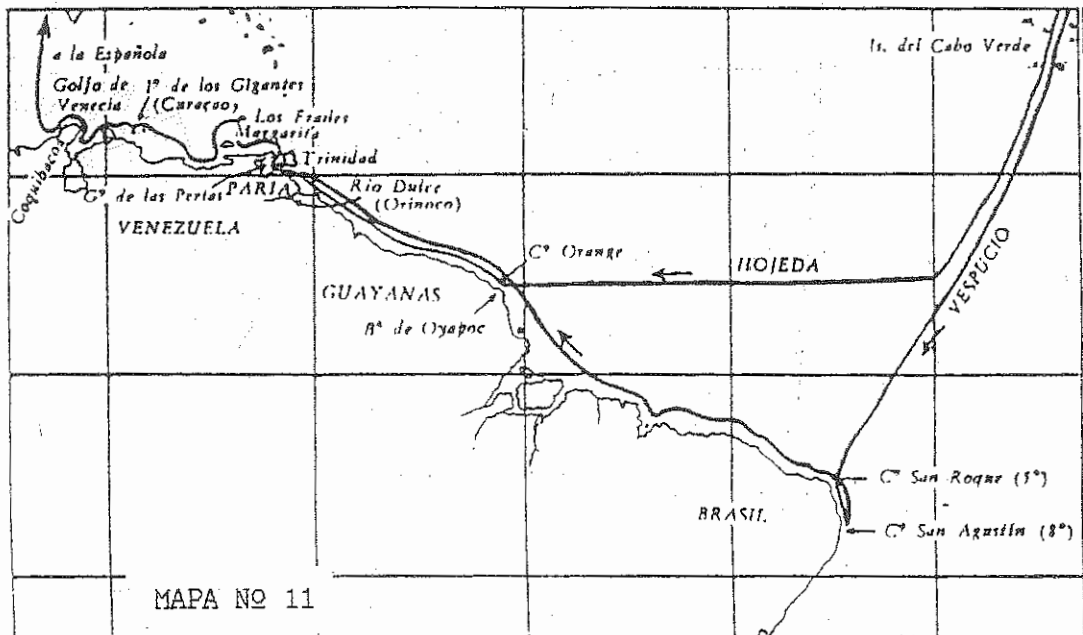
Tronzo del planisferio español de Juan de la Cosa, primero en que aparecen los resultados de los viajes castellanos, portugueses e ingleses



Mapamundi portugués. Anónimo, de 1502; llamada, Cantino, en el cual aparecen consignados algunos de los descubrimientos de Colón, y parte de los que relata Vesputio en la *Lettera*

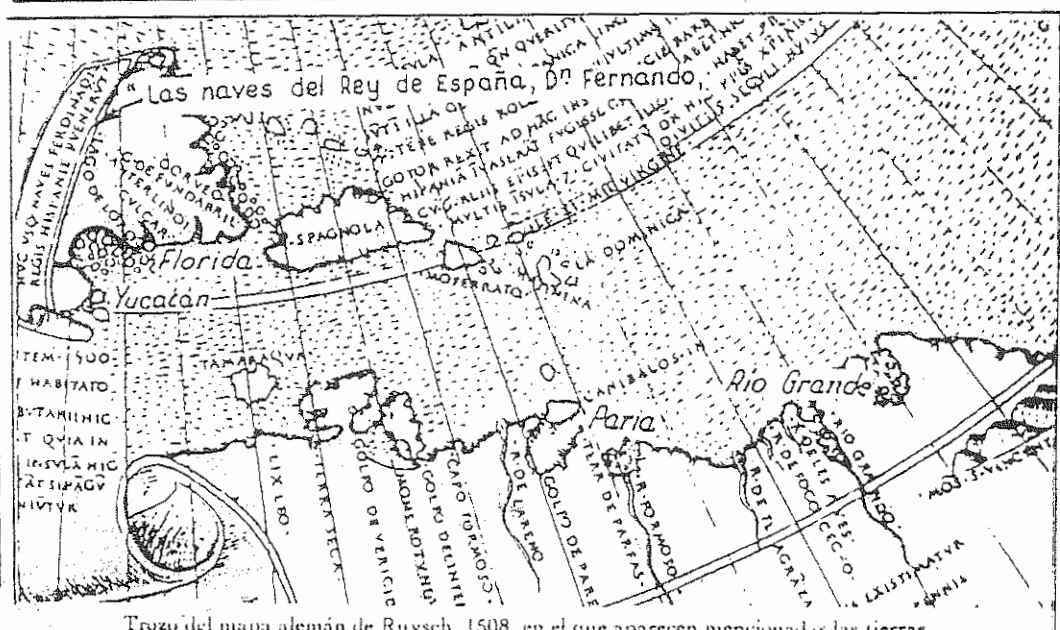


Trozo del planisferio de Waldseemüller (1507), padrino de América. Los errores de trasposición norte-sur son iguales a los de Canarias



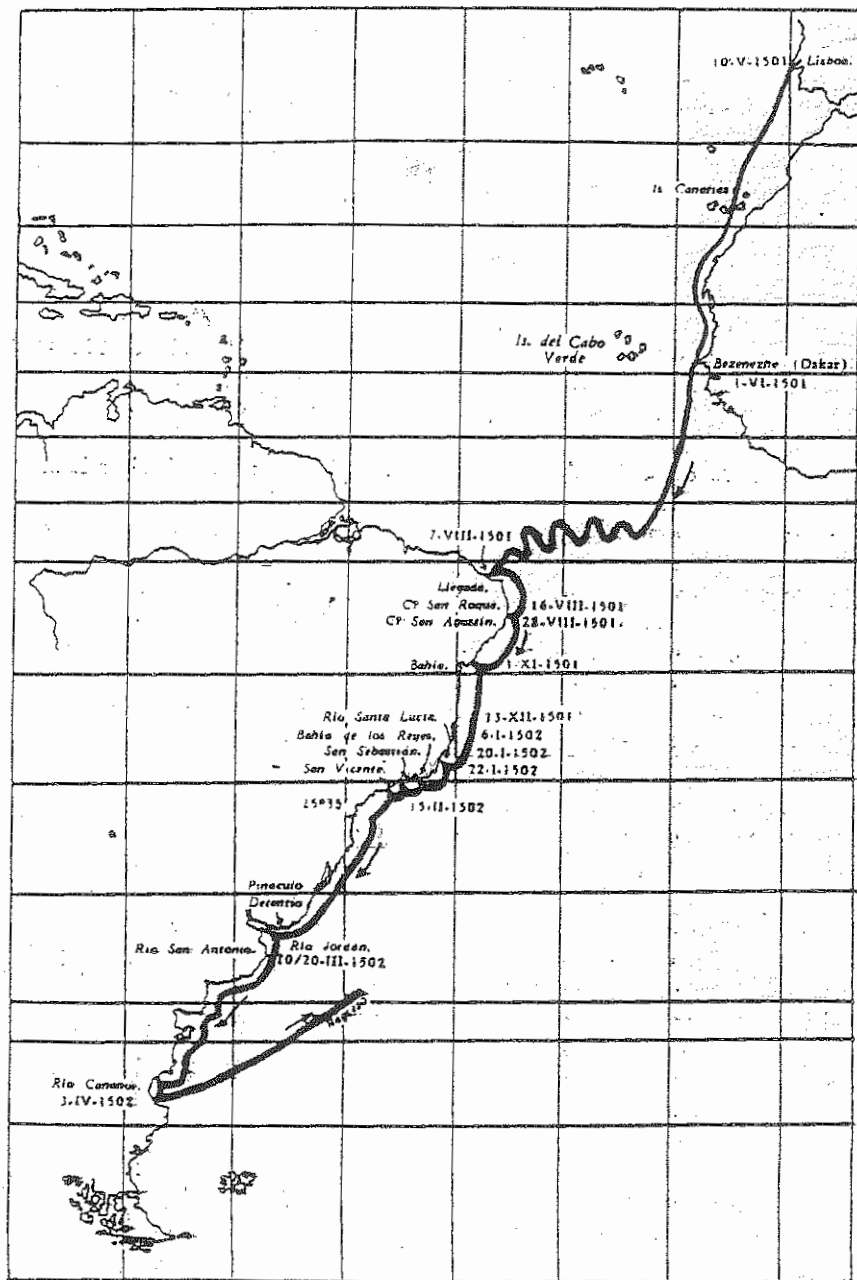
VIAJE CASTELLANO DE 1499-1500, CAPITANEADO POR ALONSO DE HOJEDA.

(Segundo viaje de Vespucio)



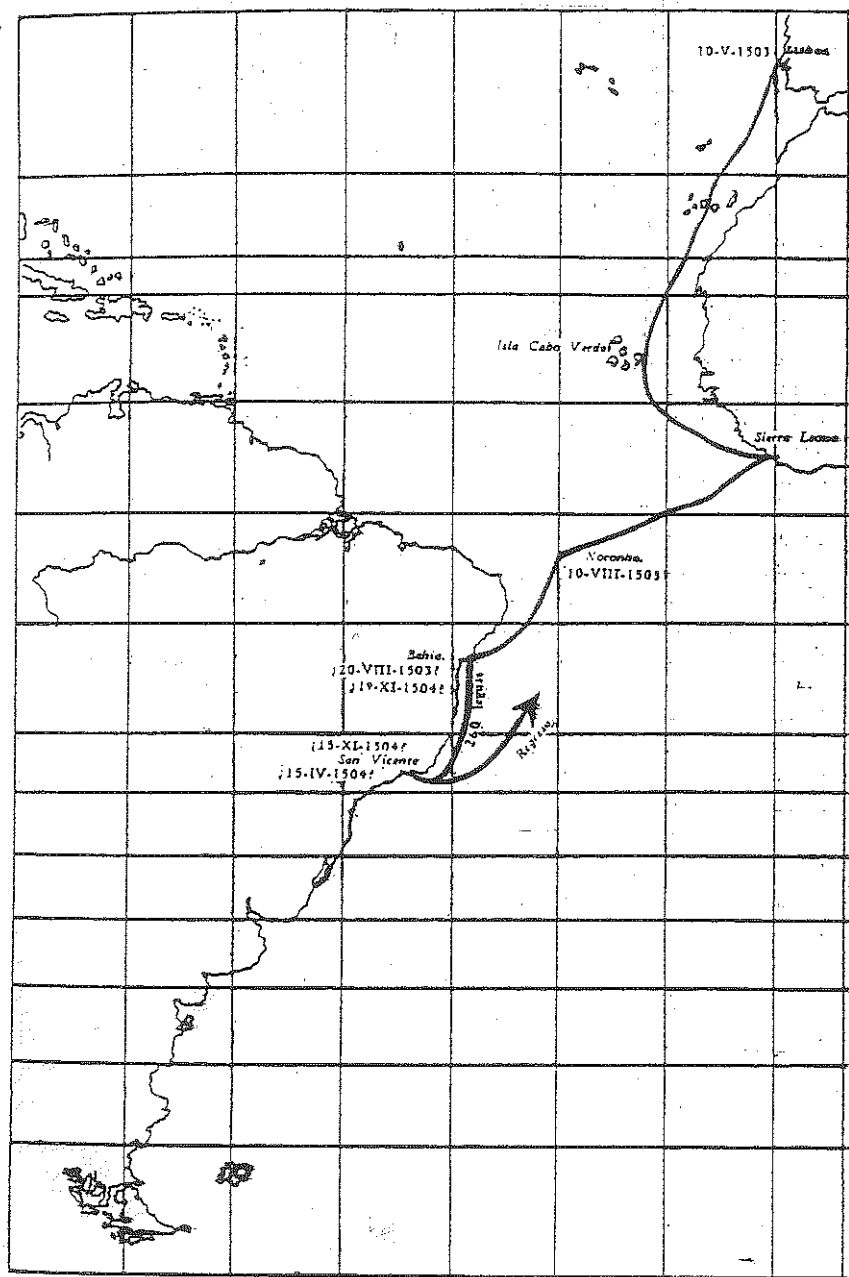
Trozo del mapa alemán de Ruysch, 1508, en el que aparecen mencionadas las tierras descubiertas en el viaje de 1497-1498, relatado por Vespucio en la *Lettera*

MAPA NO 10



VIAGE PORTUGUÉS DE 1501-1502, PROBABLEMENTE CAPITANEADO POR GONZALO COELHO, HASTA 25° 35', DONDE FUE CONFIAO FIJANDO AL VESPUCCIO.

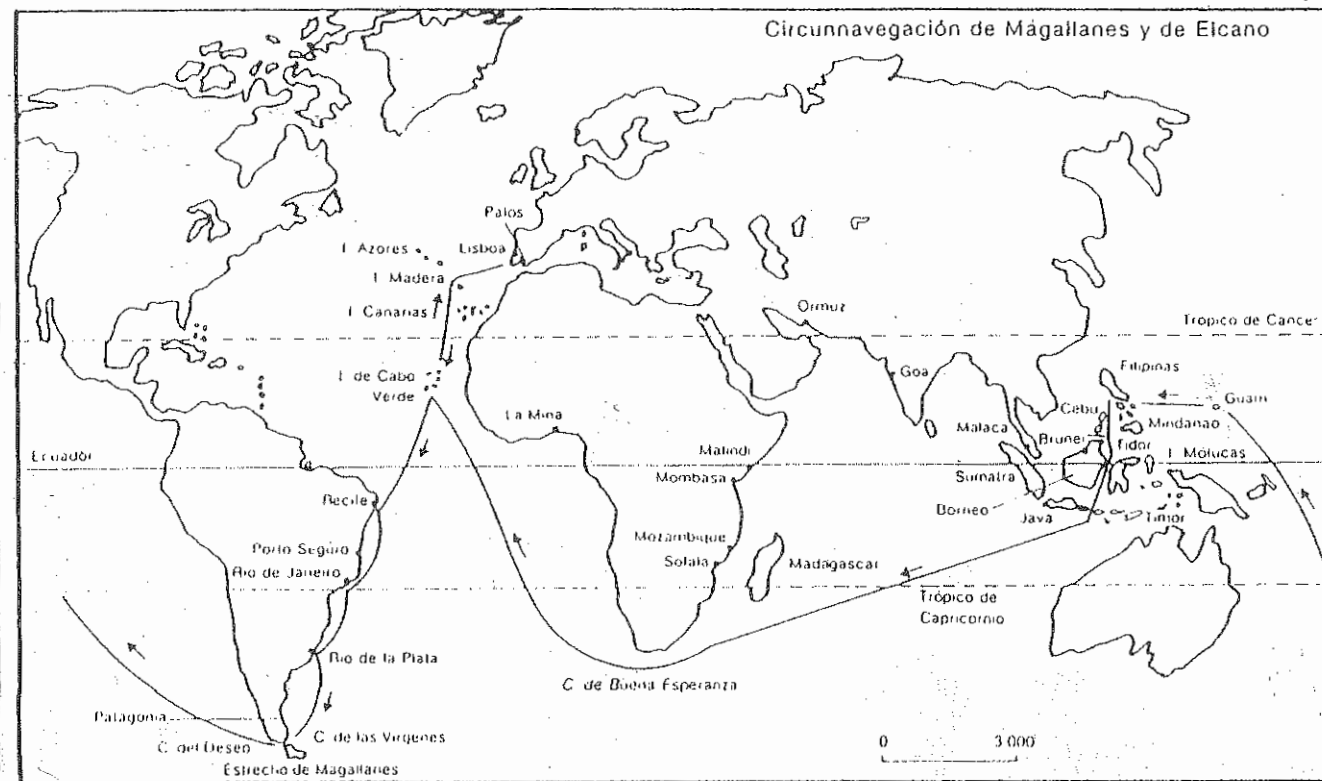
MAPA NO 12



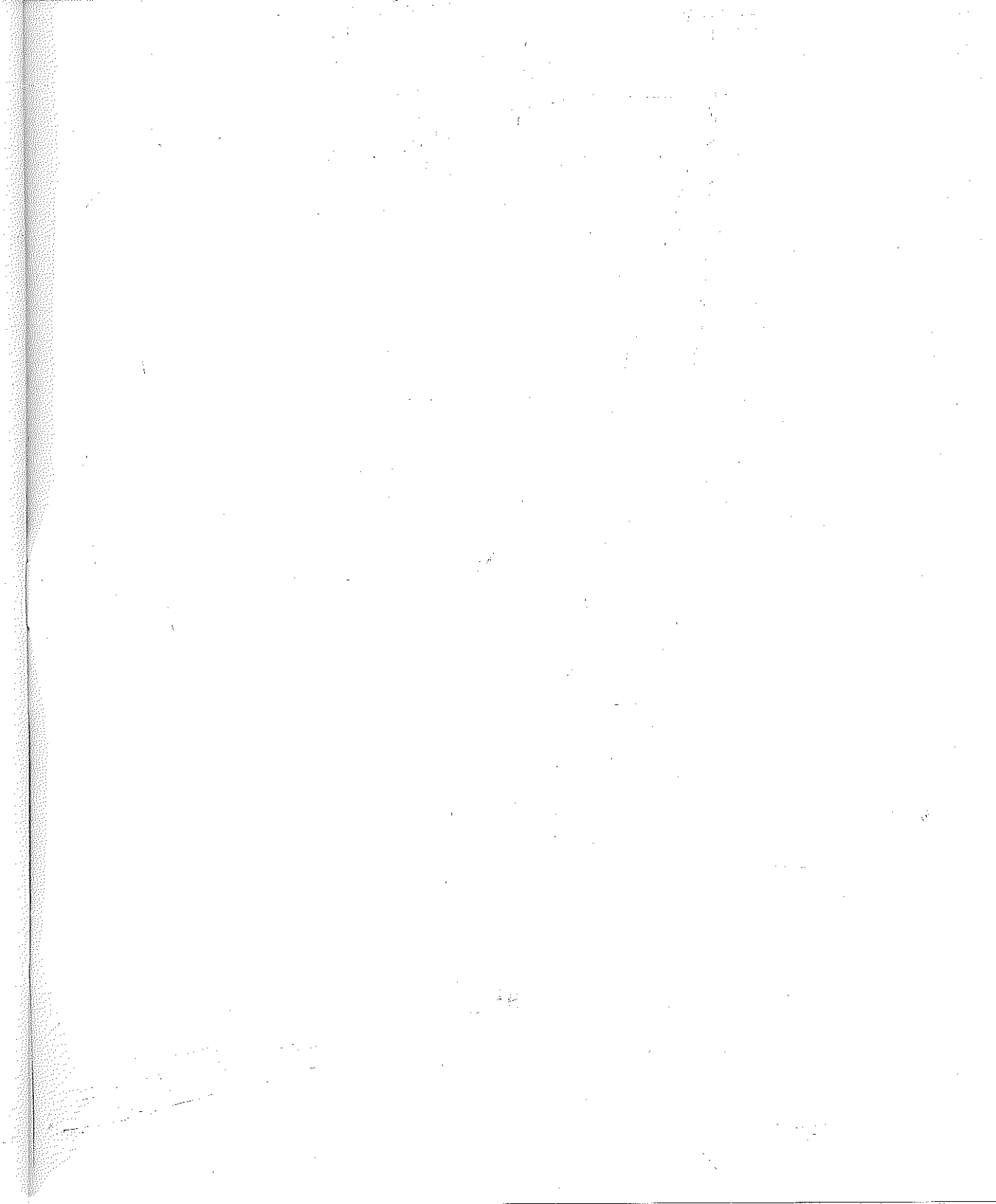
VIAJE PORTUGUÉS DE 1503-1504 CAPITANEADO POR GONZALO COELHO.

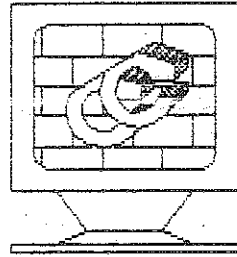
Donde dice 1-XI-1504 y 15-XI-1504, (fase 1503)

MAPA NO 13



MAPA Nº 14





COPYCOM

Ampliaciones

Procesado de Textos

Av. Dorrego 1217 Villa Constitución